1998

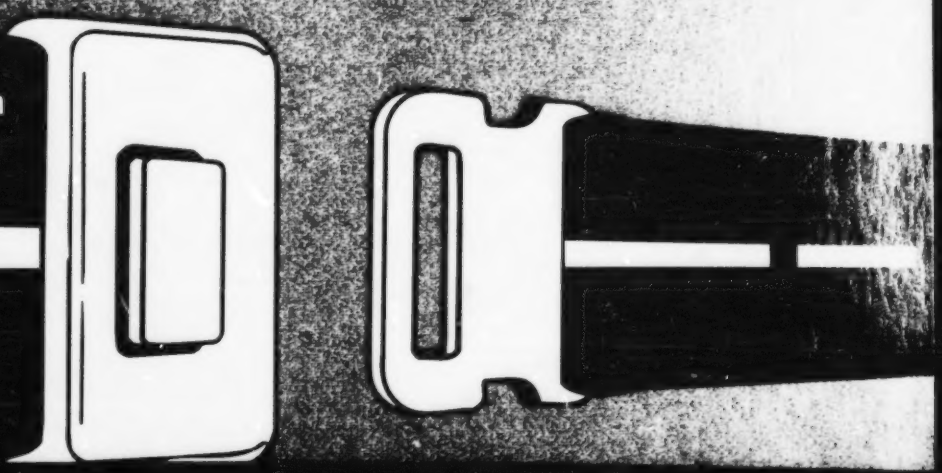
New
Nouveau Brunswick

Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

Statistiques sur les collisions de la route

Department of Transportation
P.O. Box 6000, Fredericton, N.B. E3B 5H1

Ministère des Transports
C.P. 6000, Fredéricton, N.-B. E3B 5H1



New Nouveau
Brunswick
Transportation / Transports

PREFACE

PREFACÉ

Appreciation is extended to the Royal Canadian Mounted Police, municipal police forces as well as the "First Responders" who were involved in the processing of almost 11,000 traffic collisions summarized in this report. In all types of weather, conditions and times these dedicated professionals are called upon to investigate and process these.....incidents, many of which involve human lives and suffering. The front cover on this statistical report helps us to pay recognition of their efforts in promoting the Province's highway safety theme for the past several years "THE RIDE HOME....THE CHOICE IS YOURS!....PLEASE DON'T DRINK AND DRIVE. The rear cover depicts an ongoing theme as part of a national campaign to make Canada's Roads the Safest in the World by 2001...in New Brunswick we are "FACING THE CHALLENGE".

The New Brunswick Annual Motor Vehicle Traffic Collision Report is a valuable indicator of the current state of road safety in New Brunswick. Within these pages, statistics are presented on everything from the types of vehicles involved in collisions to when and where they occur. This kind of information is invaluable for targeting areas in need of safety initiatives.

Thank you for your continued support for improvement.

Nous souhaitons exprimer nos sincères remerciements à la Gendarmerie royale du Canada, aux services de police municipaux de même qu'aux secouristes opérationnels qui sont intervenus dans près de 11 000 collisions de la route dont le sommaire est contenu dans le présent rapport. Par tous les temps, à toute heure de la journée, dans toutes les conditions, ces professionnels dévoués sont appelés à faire des enquêtes et à traiter ces incidents, dont plusieurs impliquent des vies humaines et des souffrances. La page de couverture du présent rapport statistique nous aide à souligner les efforts de ces professionnels qui ont fait la promotion au cours des dernières années du thème de la sécurité routière de la province : « La conduite à la maison... à vous de choisir! Dites non à l'alcool au volant ». L'endos de la couverture illustre un thème permanent d'une campagne nationale visant à faire des routes canadiennes les routes les plus sécuritaires au monde d'ici l'an 2001. Nous faisons face au défi!

Le Rapport annuel sur les collisions de véhicules à moteur du Nouveau-Brunswick est un indicateur important de l'état actuel de la sécurité routière au Nouveau-Brusnwick. Ce rapport présente des statistiques sur tous les aspects. Il indique aussi bien les types de véhicules impliqués dans les accidents que le moment et le lieu où sont survenues ces collisions. Cette information est extrêmement utile parce qu'elle nous permet d'accorder une attention particulière aux régions où la mise en oeuvre de mesures de sécurité s'impose.

Merci de votre collaboration soutenue à l'amélioration de la sécurité de nos routes.

Motor Vehicle Administration - Safety Education & Promotion / Maintenance and Traffic
Direction des véhicules à moteur - Promotion, education en sécurité / Entretien et circulation

101-02276/

COMPARATIVE STATISTICS 1989-1999 COMPARAISON DES STATISTIQUES

	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Total Reportable Motor Vehicle Accidents / Total des accidents de véhicule à moteur rapportables	21,624	20,788	20,090	18,340	15,784	13,574	12,347	10,600	11,040	10,425	10,746
Fatal Accidents Accidents mortels	127	133	103	110	116	66	92	86	84	86	98
Personal Injury Accidents Accidents causant des blessures corporelles	4,954	4,790	4,648	4,111	3,933	3,731	3,590	3,199	3,512	3,502	3,585
Property Damage Only Accidents Accidents causant des dommages matériels	16,543	15,685	15,339	14,119	11,735	9,777	8,665	7,315	7,444	6,837	7,063
Persons Killed Personnes tuées	154	156	118	131	139	79	113	94	105	96	110
Persons Injured Personnes blessées	7,547	7,285	6,930	6,106	5,786	5,434	5,503	4,781	5,115	5,226	5,388
Death Rate per 10,000 Registered Vehicles / Taux de décès par 10,000 véhicules enregistrés	3.41	3.45	2.49	2.70	2.90	1.65	2.35	1.95	2.18	1.94	2.17
Motor Vehicles Registered Véhicules à moteur immatriculés	451,562	451,999	469,251	483,870	478,788	479,675	480,694	479,833	481,476	495,555	506,177
New Brunswick Population Population du Nouveau-Brunswick	723,000*	725,000*	726,000*	728,000*	730,000*	733,000*	735,000*	738,133	760,761	753,132	755,891
Drivers Licensed Conducteurs ayant un permis de conduire	440,882	446,896	467,972	475,526	480,369	492,228	503,342	503,522	505,790	509,911	514,099

* Estimated
* Estimés

** Preliminary Data
** Données Préliminaire

TABLE OF CONTENTS - TABLE DES MATIÈRES

Quick Facts and Graphs - Aperçus et graphiques

1998-1999 Fatalities Classification - Classification des mortalités 1998-1999 ..... Page 4
Accidents and Casualties - 1931-1999 - Total - accidents et mortalités 1931-1999 ..... Page 4-5
Fatal Accidents and Fatalities - Accidents mortels et mortalités ..... Page 6
Number of Drivers Involved in Accidents (by age) - Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon l'âge ..... Page 7
Number of Drivers Involved in Accidents (by sex) - Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon le sexe ..... Page 8
Accidents by Day of Week - Accidents selon le jour ..... Page 9
By Light Conditions - Selon l'éclairage ..... Page 10
1994-1999 Victims Killed and Injured by Age -1994-1999 Tuées et blessés selon le groupe d'âge ..... Page 11
1983-1999 Fatalities by Road Users Class - 1983-1999 Mortalités selon les usagers de la route ..... Page 11

Number of Accidents - Nombre d'accidents

By Class and Hour of Occurrence - Selon la catégorie et l'heure ..... Page 12
By Class and Day of Occurrence - Selon la catégorie et le jour ..... Page 13
By Class and Month of Occurrence - Selon la catégorie et le mois ..... Page 13
By Class and Light Conditions - Selon la catégorie et les conditions d'éclairage ..... Page 14
By Class and Road Surface Condition - Selon la catégorie et l'état de la chaussée ..... Page 14
By Class and Road Surface Type - Selon la catégorie et le type de la chaussée ..... Page 15
By Class and Weather Condition - Selon la catégorie et les conditions météorologiques ..... Page 15
By Class and Place of Occurrence - Selon la catégorie et l'endroit ..... Page 16
By Class and County - Selon la catégorie et le comté ..... Page 16
By Class and City - Selon la catégorie et la cité ..... Page 17
By Class and Town - Selon la catégorie et la ville ..... Page 17
By Class and Village - Selon la catégorie et le village ..... Page 18-19
By Class and Police Jurisdiction - Selon la catégorie et le service de police ..... Page 19
By Class and Accident Configuration- Selon la catégorie et la configuration de l'accident ..... Page 20
By Class and Legal Speed Limit - Selon la catégorie et la vitesse maximale ..... Page 21

Number of Victims - Nombre de victimes

Killed by Road User Class and Age Groups - Tuées selon la catégorie d'usagers de la route et le groupe d'âge ..... Page 21
Injured by Road User Class and Age Groups - Blessées selon la catégorie d'usagers de la route et le groupe d'âge ..... Page 22
Killed and Injured by Road User Class and Sex - Tuées et blessées selon la catégorie d'usagers et le sexe ..... Page 22
By Month of Occurrence - Selon le mois ..... Page 23
By Place of Occurrence - Selon l'endroit ..... Page 23
By Victim Age and Sex - Selon l'âge et le sexe ..... Page 23

Number of Vehicles - Nombre de véhicules

By Type and Class of Accident - Selon le genre et la catégorie d'accident ..... Page 24
By Class and Vehicle Condition - Selon la catégorie et la condition du véhicule ..... Page 25
By Class of Accident and Pre-Collision Vehicle Action - Selon la catégorie d'accident et le mouvement du véhicule avant la collision ..... Page 26
By Class of Accident and Towed Vehicle - Selon la catégorie d'accident et de véhicule remorqué ..... Page 27
By Vehicle Year and Accident Severity - Selon l'année du véhicule et la gravité de l'accident ..... Page 28
By Insurance and Jurisdiction - Selon l'assurance et la juridiction ..... Page 28

Number of Drivers - Nombre de conducteurs

By Sex and Class of Accident - Selon le sexe et la catégorie d'accident ..... Page 29
By Age and Class of Accident - Selon l'âge et la catégorie d'accident ..... Page 29
By Class and Human Condition - Selon la catégorie et la condition humaine ..... Page 30
By Class and Human Action - Selon la catégorie et l'action humaine ..... Page 31
Injured and Safety Equipment Used - Blessés et equipement de sécurité utilisé ..... Page 32

Number of Pedestrian Victims - Nombre de piétons victimes d'accident

By Place of Occurrence - Selon l'endroit ..... Page 32
By Pedestrian-Action and Age Groups - Selon le mouvement des piétons et la catégorie d'âge ..... Page 33-34
By Severity and Type of Intersection - Selon la gravité et le genre d'intersection ..... Page 35
By Severity and Special Facility - Selon la gravité et les installations particulières ..... Page 35

Number of Occurrences - Nombre de cas

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation - Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents

By Age of Driver and Human Condition - Selon l'âge du conducteur et la condition humaine ..... Page 36
By Age of Driver and Human Action - Selon l'âge du conducteur et l'action humaine ..... Page 37
By Class and Human Condition - Selon la catégorie et la condition humaine ..... Page 38
By Class and Human Action - Selon la catégorie et l'action humaine ..... Page 39
Involving Moveable Objects by Class - Impliquant des objects mobiles selon la catégorie ..... Page 38
Involving Non-Collision Events by Class - Impliquant des évènements de non-collision selon la catégorie ..... Page 39
By Class and Environmental Condition - Selon la catégorie et la condition de l'environnement ..... Page 40
By Class and Vehicle Condition - Selon la catégorie et la condition du véhicule ..... Page 41

Miscellaneous - Divers

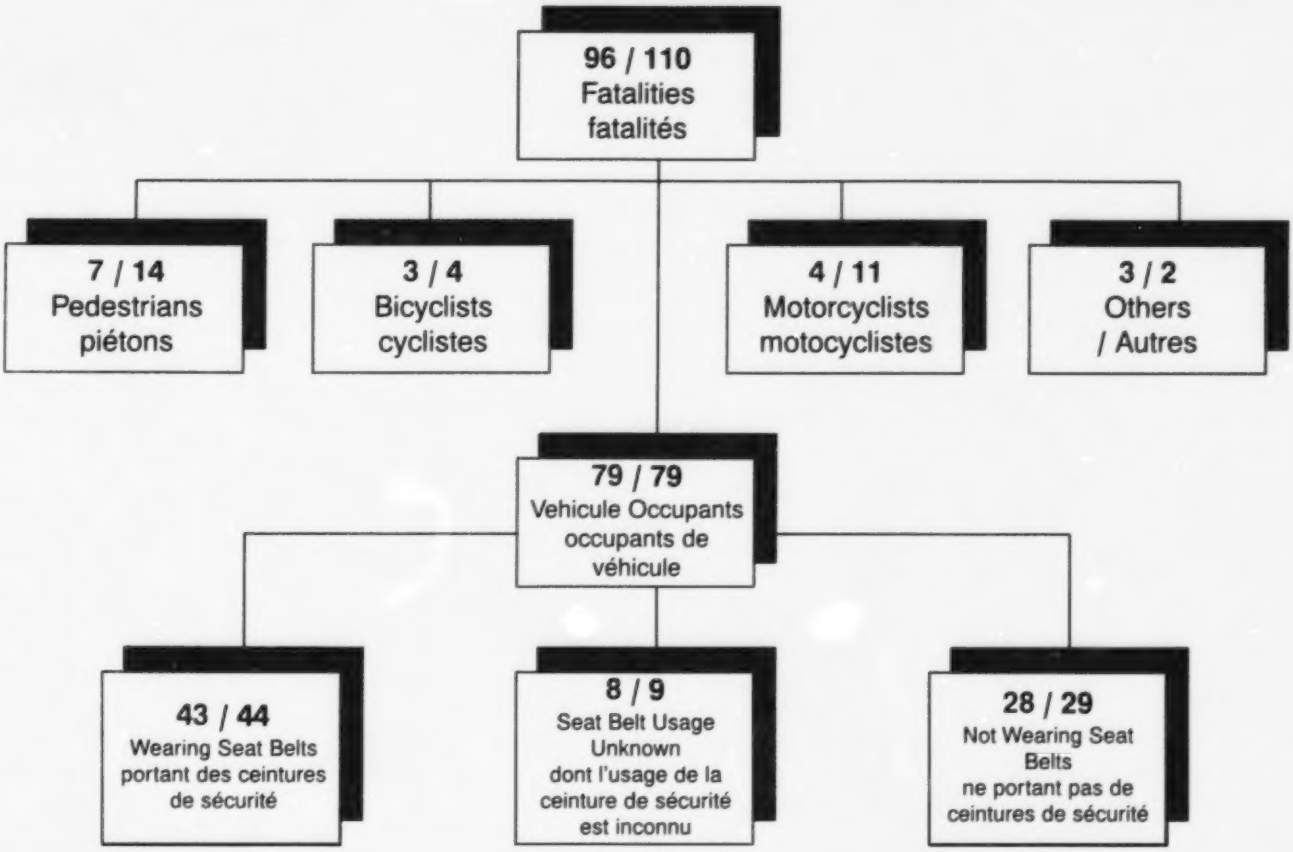
Number of Passengers Injured and Safety Equipment Used - Nombre de passagers blessés et équipement de sécurité utilisé ..... Page 42
Number of Persons by Position in-on Vehicle and Safety Equipment Used Nombre de personnes selon la position dans-sur le véhicule et équipement de sécurité utilisé ..... Page 43
Number of Persons by Position in-on Vehicle and Type of Injury Nombre de personnes selon la position dans-sur le véhicule et le genre de blessure ..... Page 44
Number of Vehicles by Class and Type of Dangerous Goods Carried Nombre de véhicules selon la catégorie et le genre de Marchandises Dangeureuses Transportées ..... Page 45
All-Terrain Vehicles Accident Statistics - Statistiques des accident véhicule tout-terrain ..... Page 46-47
Number of Driver Licenses Issued 1966-1999 (Fiscal Years) Nombre de permis de conducteurs émis 1966-1999 (années financières) ..... Page 48
1986-1999 Motorized Snow Vehicle - Motoneige On and Off Road Accident Statistics - Statistiques Des Accident Sur Route et Hors Route ..... Page 48
Number of Vehicle Registrations by Vehicle Type 1966-1999 (Fiscal Year) Nombre d'immatriculations de véhicules selon le genre 1966-1999 (années financières) ..... Page 49
Commercial Vehicle Fatal Collision Statistics - Province of New Brunswick **Véhicule commercial statistiques sur les collisions mortels** - La province du Nouveau-Brunswick ..... Page 50
Commercial Vehicle Fatal Collision Statistics - Trans Canada Highway (Route 2) **Véhicule commercial statistiques sur les collisions mortels** - La route transcanadienne (Route 2) ..... Page 50
1998 Statement of Suspensions - État des suspensions de permis 1998 ..... Page 51

Motor Vehicle Driver Licensing System - Méthode d'émission de permis de conduire au conducteur de véhicule à moteur

Yearly Summary by Class by Age Group - Sommaire annuel selon la catégorie et l'âge ..... Page 52
Yearly Summary by Age Group by Sex - Sommaire annuel selon l'âge et le sexe ..... Page 52
Yearly Summary by Class and Sex - Sommaire annuel selon la catégorie et le sexe ..... Page 52

Historical Motor Vehicle Data 1905-1950 - Données historiques sur les véhicules à moteur

1998 & 1999 Fatalities Classification des fatalités 1998 & 1999



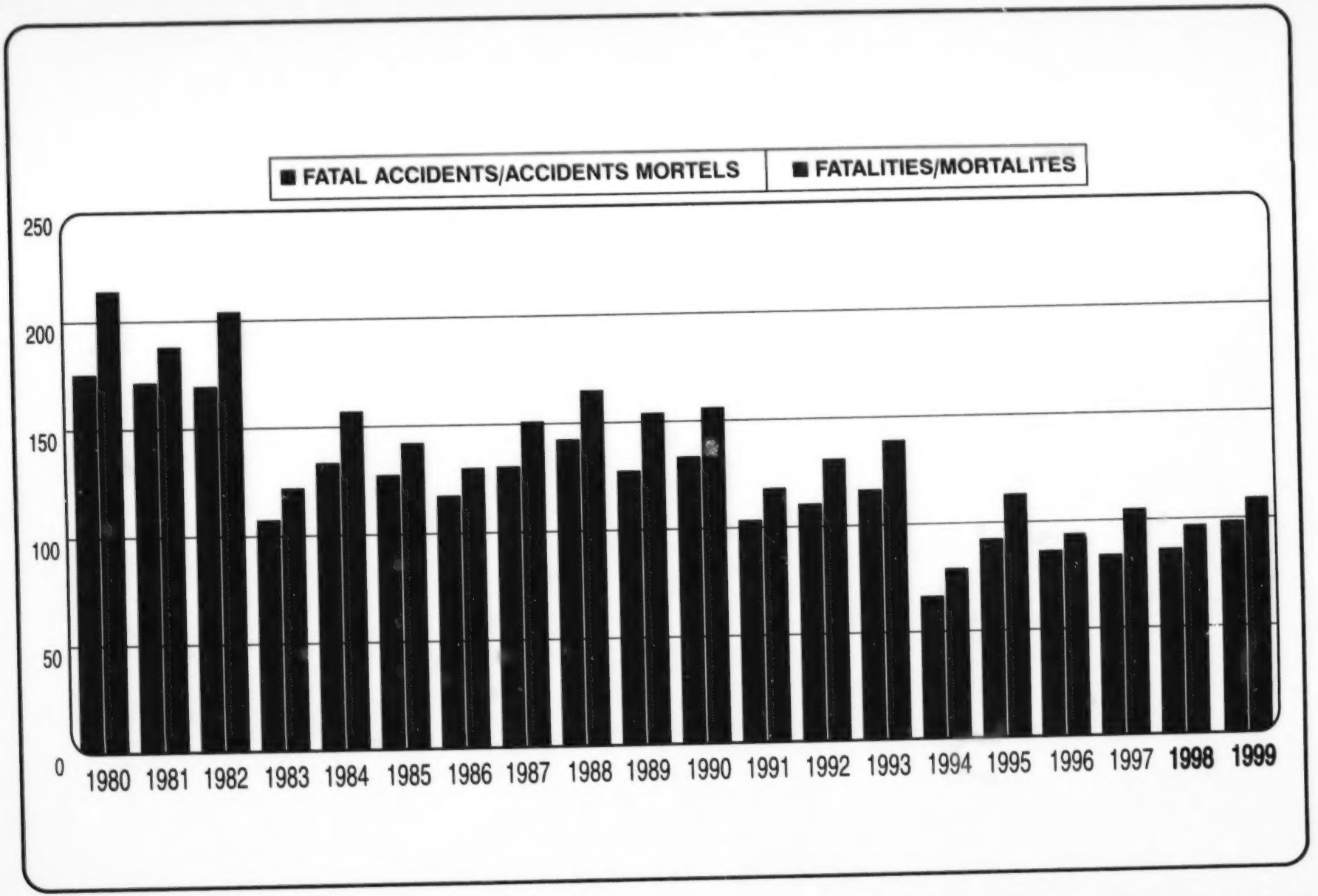
Accidents and Casualties 1931 - 1999 Accidents et Mortalites

Year année	Total Accidents accidents	Number of Fatal Accidents mortels	Victims Killed tués	Victims Injured blessés	Fat. Rate /10M Veh. Reg. Taux de mortalités/ 10M immatricul. véhicules	Total Motor Veh. Reg. Total de véhicules immatricul.
1931			42		12.5	33,456
1932			44			27,890
1933			20			26,716
1934	453		48	294	16.6	28,969
1935	558		40	335		31,027
1936	669		38	367		33,079
1937	1,047		64	519	17.5	36,561
1938	1,040		55	578		36,849
1939	1,143		90	707	23.9	37,718
1940	1,073		67	532		38,321
1941	1,230		88	636		40,694
1942	1,134		52	547		36,756
1943	1,035		58	455	14.7	39,345
1944	890		42	422		39,089
1945	896		65	554	16.2	40,065
1946	1,393		64	707		42,539
1947	1,777		91	549		49,559
1948	2,226		113	914	18.9	59,701

Accidents and Casualties 1931 - 1999 Accidents et Mortalites

Year année	Total Accidents accidents	Number of Fatal Accidents mortels	Victims Killed tués	Victims Injured blessés	Fat. Rate /10M Veh. Reg. Taux de mortalités/ 10M immatricul. véhicules	Total Motor Veh. Reg. Total de véhicules immatricul.
1949	2,578		89	543		64,461
1950	2,956		98	1,1754		70,024
1951	3,422		107	1,134		
1952	4,320		119	1,227	13.3	89,394
1953	4,932	101	111	1,522	11.8	93,920
1954	6,512	113	123	1,856	12.4	99,368
1955	6,169	123	137	1,822	12.8	107,331
1956	5,689	132	151	2,151	13.6	111,315
1957	5,642	135	155	2,084	13.3	116,894
1958	5,692	134	155	2,134	12.7	121,809
1959	5,896	99	104	2,335	8.02	129,629
1960	6,633	139	167	2,695	11.99	138,469
1961	7,356	136	154	2,871	10.60	145,951
1962	7,446	126	139	3,129	9.18	151,360
1963	8,596	131	162	3,130	10.33	156,768
1964	9,215	157	181	3,564	10.96	165,311
1965	9,732	182	204	3,908	11.69	174,428
1966	10,133	210	231	4,259	12.51	184,537
1967	10,918	203	240	4,306	11.56	191,991
1968	11,005	186	232	3,978	11.69	198,406
1969	10,799	181	228	3,761	11.40	199,960
1970	9,659	183	225	3,846	11.18	201,274
1971	10,546	178	214	3,847	9.87	216,713
1972	12,488	202	234	4,293	9.95	235,108
1973	13,189	226	265	4,495	10.34	256,042
1974	13,769	226	287	4,650	10.46	274,173
1975	14,766	190	230	4,874	7.88	291,847
1976	15,154	196	236	4,846	7.77	303,692
1977	15,861	180	212	4,880	6.58	322,049
1978	16,673	199	224	5,269	6.57	340,777
1979	16,852	219	260	5,475	7.30	356,267
1980	17,120	175	214	5,258	5.88	364,236
1981	15,974	171	188	5,252	4.47	419,712
1982	16,002	169	204	5,217	4.85	420,532
1983	15,205	107	122	5,087	2.85	428,260
1984	15,767	133	157	5,581	4.03	446,491
1985	16,515	127	142	5,737	3.52	461,240
1986	18,277	117	130	4,286	3.12	416,805
1987	20,233	130	151	6,854	3.54	426,482
1988	20,764	142	165	7,096	3.75	436,635
1989	21,624	127	154	7,547	3.41	451,562
1990	20,788	133	156	7,285	3.45	451,999
1991	20,090	103	118	6,930	2.49	469,251
1992	18,340	110	131	6,106	2.70	483,870
1993	15,784	116	139	5,786	2.90	478,788
1994	13,574	66	79	5,434	1.65	479,675
1995	12,347	92	113	5,503	2.35	480,694
1996	10,600	86	94	4,781	1.95	479,833
1997	11,040	84	105	5,115	2.18	481,476
1998	**10,425**	**86**	**96**	**5,226**	**1.94**	**495,555**
1999	**10,746**	**98**	**110**	**5,388**	**2.17**	**506,177**

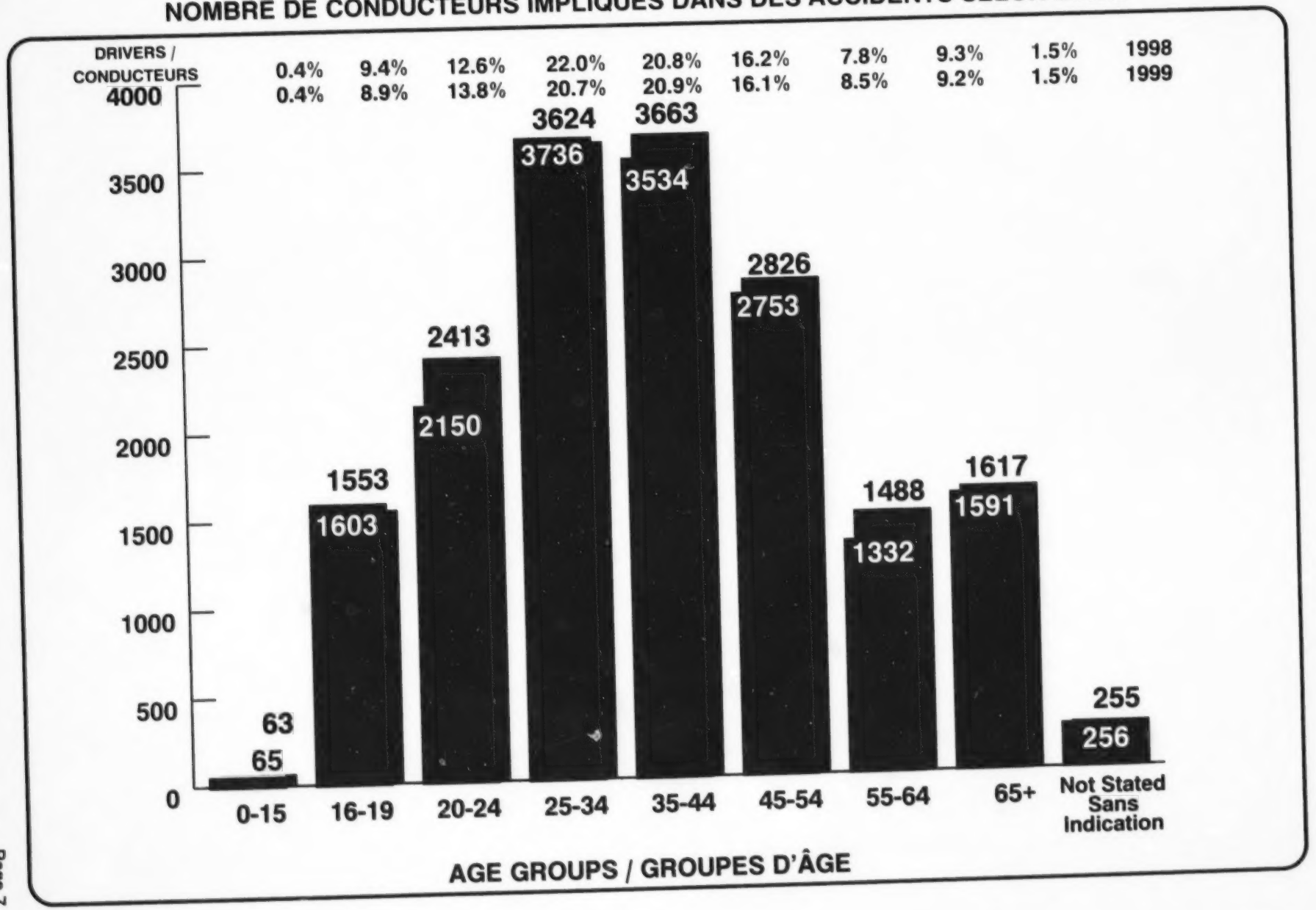
FATAL ACCIDENTS AND FATALITIES
NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS ET MORTALITES



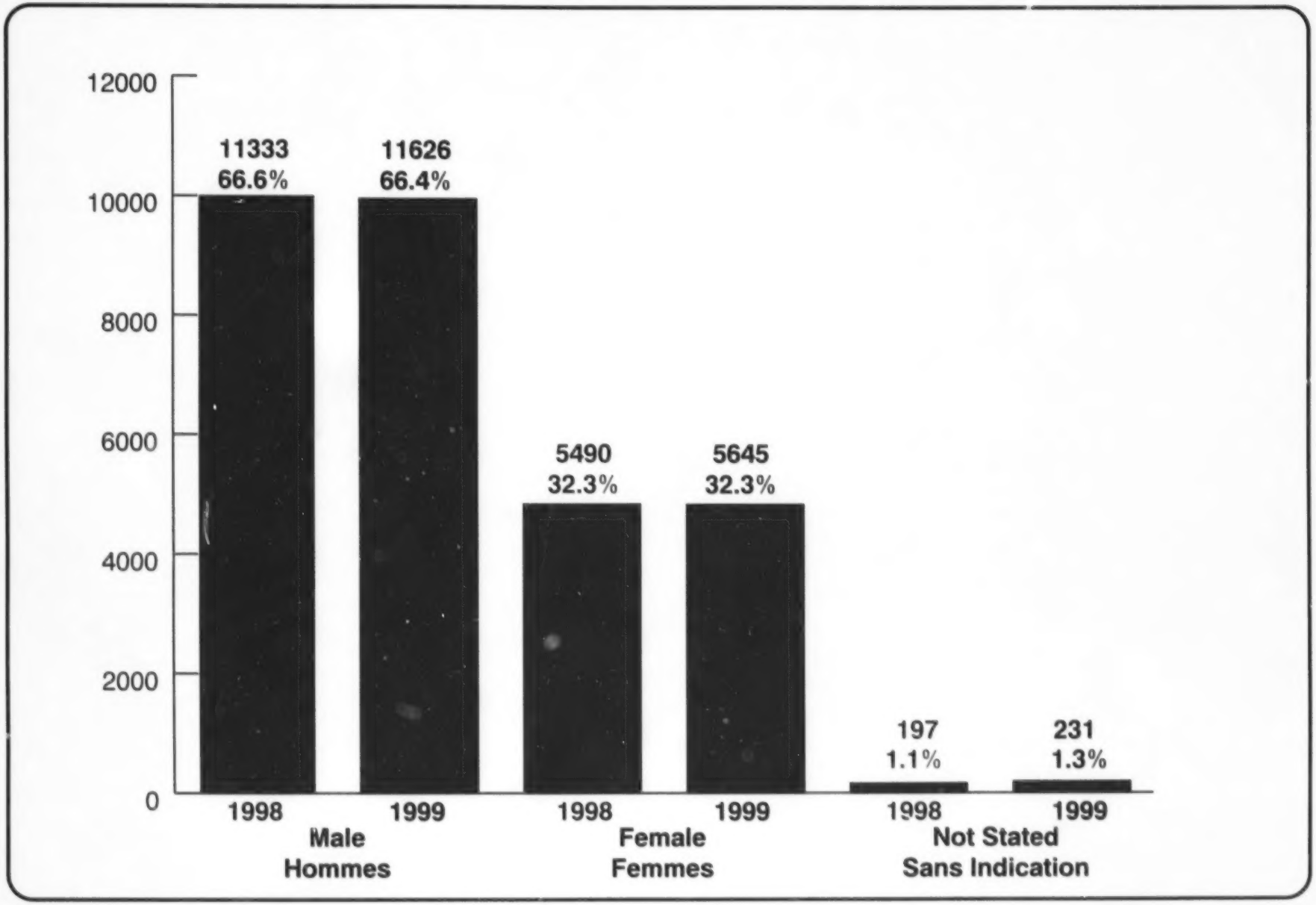
1998 - 1999

NUMBER OF DRIVERS INVOLVED IN ACCIDENTS BY AGE

NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS DES ACCIDENTS SELON L'ÂGE

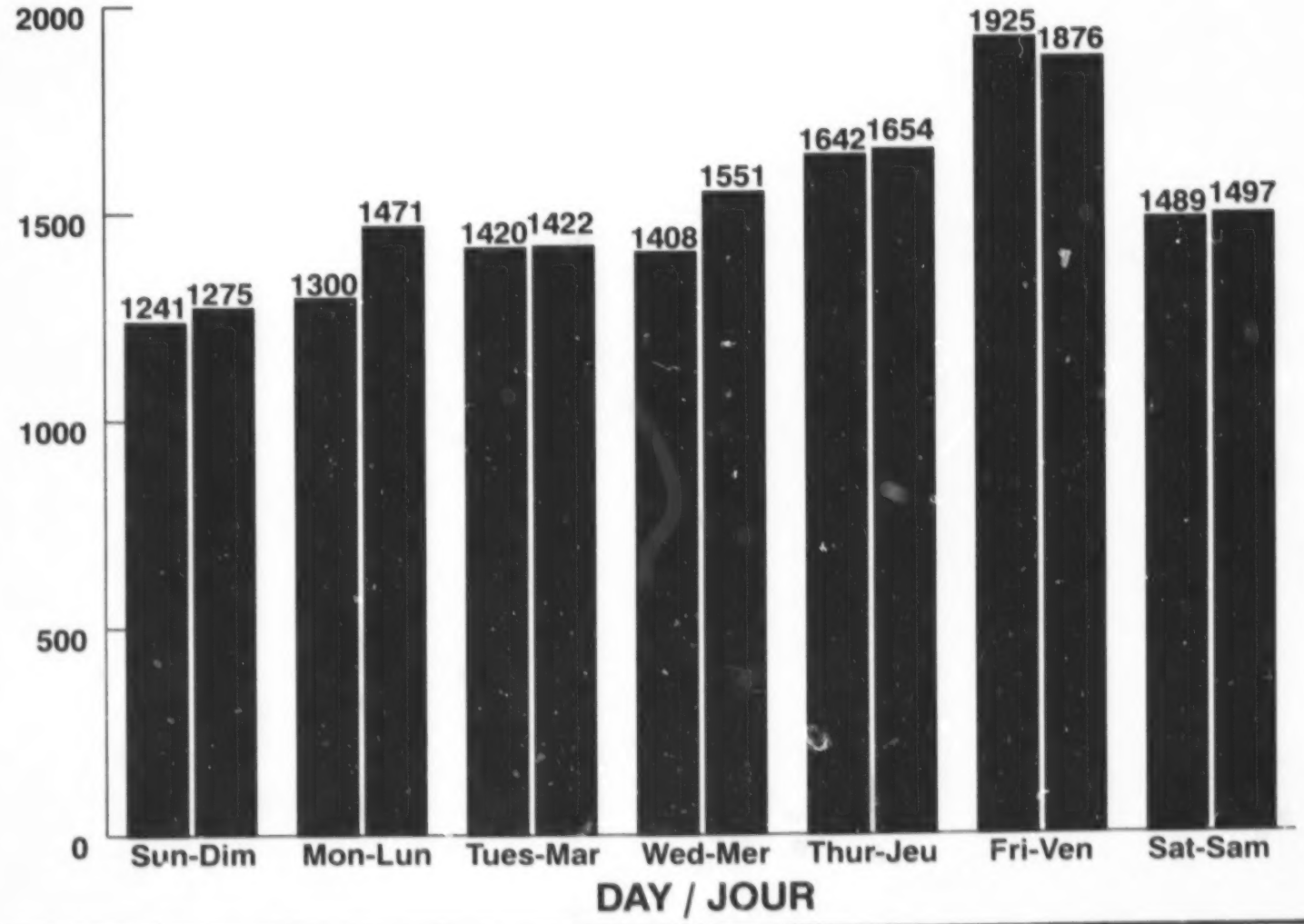


1998 - 1999 NUMBER OF DRIVERS INVOLVED IN ACCIDENTS BY SEX
NOMBRE DE CONDUCTEURS IMPLIQUÉS DANS DES ACCIDENTS SELON LE SEXE

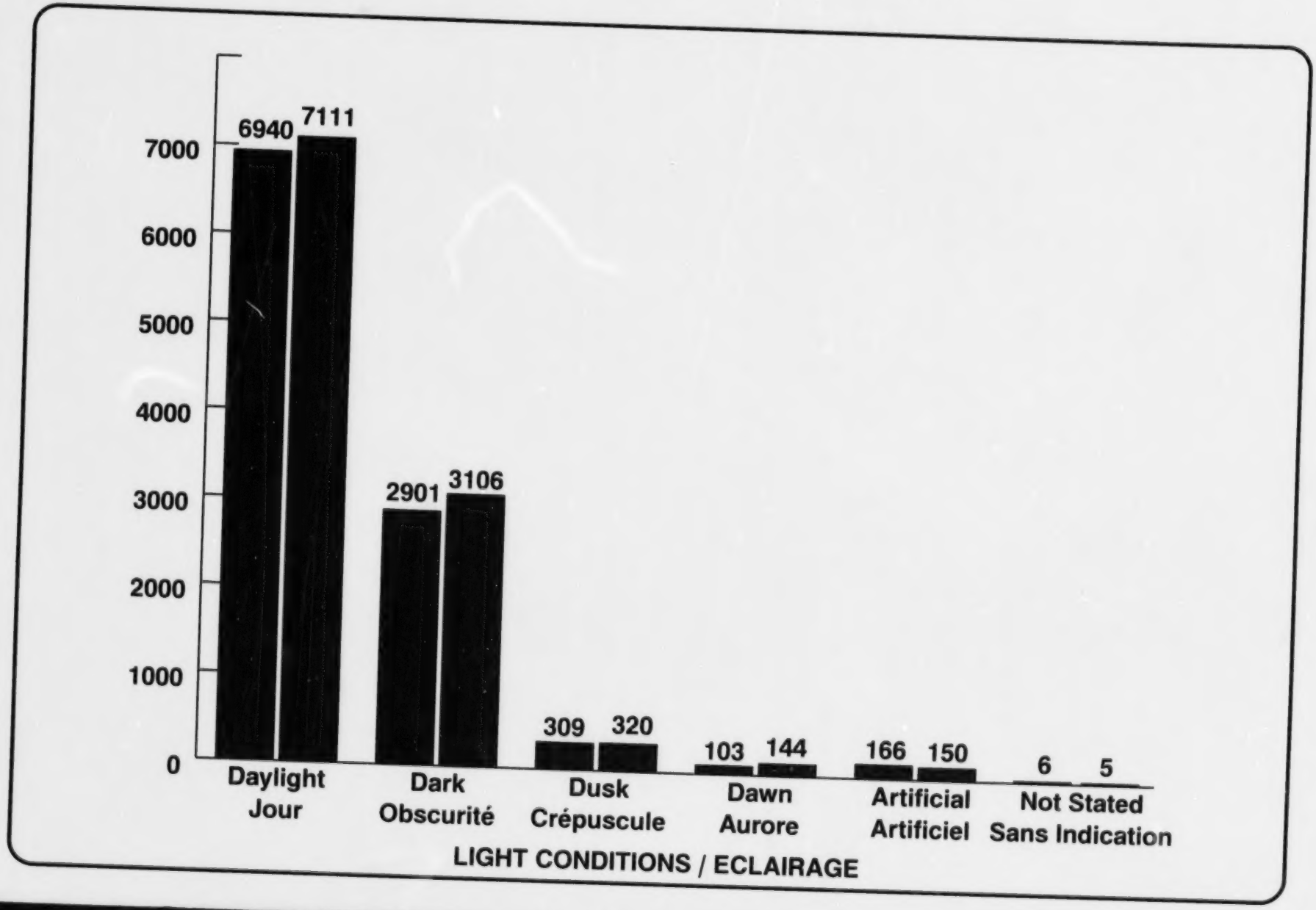


1998 - 1999 ACCIDENTS BY DAY OF WEEK - ACCIDENTS SELON LE JOUR

ACCIDENTS	Sun-Dim	Mon-Lun	Tues-Mar	Wed-Mer	Thur-Jeu	Fri-Ven	Sat-Sam	
	11.9%	12.5%	13.6%	13.5%	15.8%	18.5%	14.3%	1998
	11.9%	13.7%	13.2%	14.4%	15.4%	17.5%	13.9%	1999



1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY LIGHT CONDITIONS
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON L'ÉCLAIRAGE



1994-1999 Victims Killed and Injured by Age Group
Tuées et blessés selon le groupe d'âge

Age Group Groupe d'âge	Killed Mortels 1994	Killed Mortels 1995	Killed Mortels 1996	Killed Mortels 1997	Killed Mortels 1998	Killed Mortels 1999	Injured avec blessures 1994	Injured avec blessures 1995	Injured avec blessures 1996	Injured avec blessures 1997	Injured avec blessures 1998	Injured avec blessures 1999
0-4	1	2	0	4	2	2	74	74	65	67	68	94
5-14	2	3	3	5	1	7	331	348	289	315	304	275
15-19	7	10	11	10	12	15	833	974	719	685	805	810
20-24	12	18	17	17	10	9	816	832	653	697	689	831
25-34	14	17	12	17	12	27	1087	1093	971	1074	1063	1036
35-44	8	15	12	21	20	19	836	795	810	849	825	873
45-54	16	14	11	14	11	6	549	554	534	632	642	644
55-64	5	11	9	4	11	6	297	300	291	271	319	324
65 and over 65 ans et plus	14	23	17	13	17	19	380	392	364	419	369	386
Not Stated Non-spécifiés	0	0	2	0	0	0	104	141	85	106	142	93
TOTAL	79	113	94	105	96	110	5307	5503	4781	5115	5226	5370

1983-1999 Fatalities by Road Users Class
Mortalités selon les usagers de la route

Victime Class catégories	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Drivers conducteurs	61	70	57	54	71	74	72	79	51	63	67	45	66	55	53	54	52
Passengers passagers	27	34	32	37	50	51	35	36	34	42	38	23	27	17	32	25	27
Pedestrians piétons	18	24	27	25	12	17	18	30	18	14	20	4	11	14	14	7	14
Bicyclists cyclistes	1	5	3	1	7	4	3	3	4	1	1	3	2	1	0	3	4
Motorcycles Drvs and psngers motocyclistes et passagers	10	18	15	7	6	14	8	5	8	8	10	2	3	3	5	4	11
Other ATV's autres VTT	5	6	8	6	5	4	18	3	3	3	3	2	4	4	1	3	2
Not Stated non-spécifiés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	122	157	142	130	151	164	154	156	118	131	139	79	113	94	105	96	110

1998 - 1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND HOUR OF OCCURENCE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'HEURE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
0001 - 0100	3	73	76	153	229	2.2
0101 - 0200	4	56	60	116	176	1.7
0201 - 0300	4	70	74	131	205	2.0
0301 - 0400	3	51	54	88	142	1.4
0401 - 0500	2	30	32	65	97	0.9
0501 - 0600	1	25	26	78	104	1.0
0601 - 0700	2	49	51	115	166	1.6
0701 - 0800	3	142	145	275	420	4.0
0801 - 0900	3	144	147	376	523	5.0
0901 - 1000	2	112	114	320	434	4.2
1001 - 1100	5	139	144	308	452	4.3
1101 - 1200	1	147	148	339	487	4.7
1201 - 1300	3	218	221	451	672	6.4
1301 - 1400	2	215	217	480	697	6.7
1401 - 1500	5	243	248	437	685	6.6
1501 - 1600	7	299	306	480	786	7.5
1601 - 1700	5	301	306	469	775	7.4
1701 - 1800	2	264	266	424	690	6.6
1801 - 1900	8	186	194	378	572	5.5
1901 - 2000	5	198	203	349	552	5.3
2001 - 2100	1	148	149	281	430	4.1
2101 - 2200	4	140	144	232	376	3.6
2201 - 2300	5	114	119	239	358	3.4
2301 - 2400	4	78	82	167	249	2.4
NOT STATED - SANS INDICATION	2	60	62	86	148	1.4
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
0001 - 0100	0	82	82	151	233	2.2
0101 - 0200	5	57	62	133	195	1.8
0201 - 0300	5	72	77	132	209	1.9
0301 - 0400	2	40	42	90	132	1.2
0401 - 0500	2	33	35	67	102	0.9
0501 - 0600	1	36	37	70	107	1.0
0601 - 0700	2	59	61	161	222	2.1
0701 - 0800	4	115	119	280	399	3.7
0801 - 0900	6	172	178	343	521	4.8
0901 - 1000	4	120	124	318	442	4.1
1001 - 1100	5	137	142	346	488	4.5
1101 - 1200	3	177	180	348	528	4.9
1201 - 1300	3	250	253	430	683	6.4
1301 - 1400	2	248	250	443	693	6.4
1401 - 1500	4	220	224	473	697	6.5
1501 - 1600	5	266	271	485	756	7.0
1601 - 1700	6	288	294	526	820	7.6
1701 - 1800	4	255	259	466	725	6.7
1801 - 1900	9	218	227	402	629	5.9
1901 - 2000	3	200	203	340	543	5.1
2001 - 2100	7	164	171	303	474	4.4
2101 - 2200	6	145	151	286	437	4.1
2201 - 2300	6	106	112	247	359	3.3
2301 - 2400	3	76	79	147	226	2.1
NOT STATED - SANS INDICATION	1	49	50	76	126	1.2
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND DAY OF OCCURENCE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE JOUR

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
SUNDAY - DIMANCHE	10	440	450	791	1241	11.9
MONDAY - LUNDI	5	423	428	872	1300	12.5
TUESDAY - MARDI	10	470	480	940	1420	13.6
WEDNESDAY - MERCREDI	16	458	474	934	1408	13.5
THURSDAY - JEUDI	9	553	562	1080	1642	15.8
FRIDAY - VENDREDI	18	620	638	1287	1925	18.5
SATURDAY - SAMEDI	18	538	556	933	1489	14.3
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0.0
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
SUNDAY - DIMANCHE	16	423	439	836	1275	11.9
MONDAY - LUNDI	13	484	497	974	1471	13.7
TUESDAY - MARDI	10	440	450	972	1422	13.2
WEDNESDAY - MERCREDI	10	530	540	1011	1551	14.4
THURSDAY - JEUDI	8	566	574	1080	1654	15.4
FRIDAY - VENDREDI	19	625	644	1232	1876	17.5
SATURDAY - SAMEDI	22	517	539	958	1497	13.9
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0.0
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND MONTH OF OCCURENCE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE MOIS

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
JANUARY - JANVIER	4	295	299	904	1203	11.5
FEBRUARY - FEVRIER	1	205	206	521	727	7.0
MARCH - MARS	4	221	225	533	758	7.3
APRIL - AVRIL	3	219	222	400	622	6.0
MAY - MAI	8	294	302	463	765	7.3
JUNE - JUIN	7	307	314	467	781	7.5
JULY - JUILLET	13	364	377	532	909	8.7
AUGUST - AOUT	13	378	391	521	912	8.7
SEPTEMBER - SEPTEMBRE	7	271	278	505	783	7.5
OCTOBER - OCTOBRE	9	325	334	592	926	8.9
NOVEMBER - NOVEMBRE	5	326	331	659	990	9.5
DECEMBER - DECEMBRE	12	297	309	740	1049	10.1
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0.0
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
JANUARY - JANVIER	6	310	316	765	1081	10.1
FEBRUARY - FEVRIER	9	222	231	553	784	7.3
MARCH - MARS	8	250	258	617	875	8.1
APRIL - AVRIL	4	250	254	420	674	6.3
MAY - MAI	7	285	292	488	780	7.3
JUNE - JUIN	8	325	333	546	879	8.2
JULY - JUILLET	7	350	357	533	890	8.3
AUGUST - AOUT	12	342	354	568	922	8.6
SEPTEMBER - SEPTEMBRE	11	304	315	555	870	8.1
OCTOBER - OCTOBRE	15	296	311	607	918	8.5
NOVEMBER - NOVEMBRE	5	279	284	629	913	8.5
DECEMBER - DECEMBRE	6	372	378	782	1160	10.8
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0.0
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS D'ECLAIRAGE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
DAYLIGHT - JOUR	46	2399	2445	4495	6940	66.6
DARK - OBSCURITE	36	904	940	1961	2901	27.8
DUSK - CREPUSCLE	2	109	107	202	309	3.0
DAWN - AURORE	0	31	31	72	103	1.0
ARTIFICIAL LIGHT - LUMIERE ARTIFICIELLE	2	62	64	102	166	1.6
UNKNOWN - INCONNU	0	1	1	5	6	0.1
OTHER - AUTRE	0	0	0	0	0	0.0
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
DAYLIGHT - JOUR	54	2417	2471	4640	7111	66.2
DARK - OBSCURITE	39	955	994	2022	3016	28.1
DUSK - CREPUSCLE	3	109	112	208	320	3.0
DAWN - AURORE	0	46	46	98	144	1.3
ARTIFICIAL LIGHT - LUMIERE ARTIFICIELLE	2	57	59	91	150	1.4
UNKNOWN - INCONNU	0	1	1	3	4	0.0
OTHER - AUTRE	0	0	0	1	1	0.0
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE CONDITION
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DE LA CHAUSSEE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
DRY - SECHE	59	2241	2300	3886	6186	59.3
SNOW - ENNEIGEE	5	218	223	666	889	8.5
ICE - GLACEE	1	283	284	708	992	9.5
WET - HUMIDE	18	640	658	1271	1929	18.5
MUDDY - BOUEUSE	2	9	11	15	26	0.2
LOOSE GRAVEL OR SAND - GRAVIER OU SABLE MOU	0	20	20	22	42	0.4
SLUSH - NEIGE FONDANTE	1	77	78	244	322	3.1
FRESH OIL - HUILEUSE	0	1	1	1	2	0.0
UNKNOWN - INCONNU	0	11	11	24	35	0.3
OTHER - AUTRE	0	2	2	0	2	0.0
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
DRY - SECHE	71	2361	2432	4382	6814	63.4
SNOW - ENNEIGEE	3	243	246	663	909	8.5
ICE - GLACEE	5	233	238	611	849	7.9
WET - HUMIDE	15	603	618	1097	1715	16.0
MUDDY - BOUEUSE	0	5	5	11	16	0.1
LOOSE GRAVEL OR SAND - GRAVIER OU SABLE MOU	1	40	41	46	87	0.8
SLUSH - NEIGE FONDANTE	2	92	94	229	323	3.0
FRESH OIL - HUILEUSE	0	0	0	2	2	0.0
UNKNOWN - INCONNU	1	7	8	21	29	0.3
OTHER - AUTRE	0	1	1	1	2	0.0
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE TYPE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE TYPE DE CHAUSSEE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
ASPHALT - ASPHALTE	73	3214	3287	6172	9459	90.7
GRAVEL - GRAVIER	0	50	50	87	137	1.3
DIRT/EARTH - TERRE	3	33	36	79	115	1.1
CONCRETE - BETON	0	14	14	17	31	0.3
CHIP SEAL - CRIBLURE	9	189	198	471	669	6.4
UNKNOWN - INCONNU	0	0	0	5	5	0.0
OTHER - AUTRE	1	2	3	6	9	0.1
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
ASPHALT - ASPHALTE	86	3271	3357	6384	9741	90.6
GRAVEL - GRAVIER	1	56	57	120	177	1.6
DIRT/EARTH - TERRE	0	30	30	76	106	1.0
CONCRETE - BETON	0	17	17	18	35	0.3
CHIP SEAL - CRIBLURE	11	208	219	455	674	6.3
UNKNOWN - INCONNU	0	0	0	5	5	0.0
OTHER - AUTRE	0	3	3	5	8	0.1
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND WEATHER CONDITION
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITION METEOROLOGIQUES

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
CLEAR - CLAIR	46	1979	2025	3596	5621	53.9
CLOUDY - NUAGEUX	24	786	810	1622	2432	23.3
RAINING - PLUIE	10	408	418	742	1160	11.1
SNOWING - NEIGE	5	189	194	530	724	6.9
SLEET/HAIL/FREEZING RAIN - VERGLAS/GRELE/PLUIE VERGLACANTE	0	58	58	162	220	2.1
FOG/SMOKE/SMOG - BROUILLARD/FUMEE/SMOG	1	31	32	73	105	1.0
DRIFTING SNOW/DUST - POUDRERIE/POUSSIERE	0	10	10	29	39	0.4
STRONG WIND - VENT FORT	0	9	9	14	23	0.2
UNKNOWN - INCONNU	0	32	32	69	101	1.0
OTHER - AUTRE	0	0	0	0	0	0.0
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
CLEAR - CLAIR	67	2098	2165	3986	6151	57.2
CLOUDY - NUAGEUX	12	778	790	1492	2282	21.2
RAINING - PLUIE	8	345	353	650	1003	9.3
SNOWING - NEIGE	5	212	217	S71	788	7.3
SLEET/HAIL/FREEZING RAIN - VERGLAS/GRELE/PLUIE VERGLACANTE	0	66	66	155	221	2.1
FOG/SMOKE/SMOG - BROUILLARD/FUMEE/SMOG	4	33	37	67	104	1.0
DRIFTING SNOW/DUST - POUDRERIE/POUSSIERE	0	14	14	52	66	0.6
STRONG WIND - VENT FORT	1	9	10	18	28	0.3
UNKNOWN - INCONNU	1	30	31	71	102	0.9
OTHER - AUTRE	0	0	0	1	1	0.0
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND PLACE OF OCCURANCE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ENDROIT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
URBAN - URBAINE	25	2126	2151	4071	6222	59.7
RURAL - RURALE	61	1376	1437	2766	4203	40.3
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS, AND VILLAGES.						
NOTE: CATEGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITES, VILLES, ET VILLAGES INCORPORES						
URBAN - URBAINE	33	2239	2272	4226	6498	60.5
RURAL - RURALE	65	1346	1411	2837	4248	39.5
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND COUNTY
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE COMTE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Albert	1	67	68	141	209	2.0
Carleton	8	102	110	261	371	3.6
Charlotte	7	97	104	290	394	3.8
Gloucester	10	523	533	646	1179	11.3
Kent	5	131	136	290	426	4.1
Kings	8	209	217	488	705	6.8
Madawaska	7	180	187	416	603	5.8
Northumberland	4	247	251	494	745	7.1
Queens	2	53	55	155	210	2.0
Restigouche	5	115	120	257	377	3.6
Saint John	1	378	379	602	981	9.4
Sunbury	5	82	87	190	277	2.7
Victoria	6	116	122	267	389	3.7
Westmorland	7	768	775	1504	2279	21.9
York	10	434	444	836	1280	12.3
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
Albert	1	71	72	173	245	2.3
Carleton	8	102	110	287	397	3.7
Charlotte	2	118	120	277	397	3.7
Gloucester	21	510	531	679	1210	11.3
Kent	9	142	151	267	418	3.9
Kings	5	217	222	514	736	6.8
Madawaska	7	173	180	388	568	5.3
Northumberland	8	226	234	524	758	7.1
Queens	3	61	64	154	218	2.0
Restigouche	7	123	130	303	433	4.0
Saint John	4	423	427	652	1079	10.0
Sunbury	1	69	70	170	240	2.2
Victoria	3	122	125	271	396	3.7
Westmorland	12	759	771	1531	2302	21.4
York	7	469	476	873	1349	12.6
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND CITY
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA CITE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Bathurst	1	103	104	154	258	6.7
Campbellton	1	19	20	69	89	2.3
Edmundston	0	66	66	144	210	5.5
Fredericton	5	291	296	515	811	21.1
Miramichi	0	95	95	205	300	7.8
Moncton	1	420	421	844	1265	32.9
Saint John	1	349	350	559	909	23.7
1998 TOTAL	**9**	**1343**	**1352**	**2490**	**3842**	**100.0**
Bathurst	4	117	121	170	291	7.1
Campbellton	1	20	21	61	82	2.0
Edmundston	3	75	78	187	265	6.5
Fredericton	2	343	345	540	885	21.5
Miramichi	0	101	101	194	295	7.2
Moncton	3	432	435	842	1277	31.1
Saint John	4	391	395	618	1013	24.7
1999 TOTAL	**17**	**1479**	**1496**	**2612**	**4108**	**100.0**

1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TOWN
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VILLE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Bath	0	1	1	1	2	0.1
Beresford	0	27	27	32	59	3.4
Buctouche	0	9	9	27	36	2.1
Caraquet	2	46	48	46	94	5.4
Dalhousie	0	8	8	31	39	2.2
Dieppe	0	88	88	169	257	14.7
Grand Bay/Westfield	0	6	6	27	33	1.9
Grand Falls	0	30	30	103	133	7.6
Hampton	0	10	10	31	41	2.3
Hartland	0	1	1	5	6	0.3
Lameque	2	5	7	12	19	1.1
Nackawic	0	0	0	2	2	0.1
Oromocto	0	22	22	43	65	3.7
Quispamsis	1	31	32	60	92	5.3
Richibucto	0	9	9	16	25	1.4
Riverview	0	33	33	92	125	7.2
Rothesay	0	36	36	63	99	5.7
Sackville	0	8	8	13	21	1.2
Saint- Basile	0	0	0	0	0	0.0
Saint-Leonard	0	3	3	15	18	1.0
Saint-Quentin	1	4	5	27	32	1.8
Shediac	0	25	25	56	81	4.6
Shippagan	0	16	16	36	52	3.0
St. Andrews	0	5	5	24	29	1.7
St. George	0	5	5	22	27	1.5
St. Stephen	0	18	18	38	56	3.2
Sussex	1	27	28	52	80	4.6
Tracadie-Sheila	0	67	67	83	150	8.6
Woodstock	1	17	18	55	73	4.2
1999 TOTAL	**8**	**557**	**565**	**1181**	**1746**	**100.0**

1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Alma	0	1	1	2	3	0.5
Aroostook	0	0	0	0	0	0.0
Atholville	0	4	4	10	14	2.2
Baker Brook	0	2	2	4	6	0.9
Balmoral	0	2	2	5	7	1.1
Bas-Caraquet	0	7	7	4	11	1.7
Belledune	1	8	9	15	24	3.7
Bertrand	0	9	9	11	20	3.1
Blacks Harbour	0	1	1	2	3	0.5
Blackville	0	2	2	8	10	1.6
Bristol	0	1	1	9	10	1.6
Cambridge-Narrows	0	2	2	0	2	0.3
Canterbury	0	2	2	0	2	0.3
Cap-Pele	0	12	12	13	25	3.9
Centreville	0	0	0	4	4	0.6
Charlo	0	5	5	8	13	2.0
Chipman	0	3	3	8	11	1.7
Clair	0	7	7	8	15	2.3
Doaktown	0	3	3	6	9	1.4
Dorchester	0	1	1	4	5	0.8
Douglastown	0	0	0	0	0	0.0
Drummond	0	5	5	7	12	1.9
East Riverside Kingshurst	0	0	0	0	0	0.0
Eel River Crossing	0	5	5	6	11	1.7
Fairvale	0	0	0	0	0	0.0
Florenceville	3	4	7	14	21	3.3
Fredericton Junction	0	0	0	1	1	0.2
Gagetown	0	0	0	0	0	0.0
Gondola Point	0	0	0	0	0	0.0
Grand Manan	0	7	7	21	28	4.3
Grande-Anse	0	4	4	8	12	1.9
Harvey	0	1	1	0	1	0.2
Hillsborough	0	3	3	9	12	1.9
Jacquet River	0	0	0	0	0	0.0
Kedgwick	0	1	1	8	9	1.4
Lac-Baker	0	1	1	1	2	0.3
Le Goulet	0	0	0	0	0	0.0
Loggieville	0	0	0	0	0	0.0
Maisonnette	0	1	1	1	2	0.3
McAdam	0	0	0	5	5	0.8
Meductic	0	0	0	0	0	0.0
Memramcook	0	18	18	31	49	7.6
Millville	0	0	0	0	0	0.0
Minto	1	8	9	16	25	3.9
Neguac	0	9	9	13	22	3.4
Nelson-Miramichi	0	0	0	0	0	0.0
New Maryland	0	1	1	13	14	2.2
Nigadoo	0	2	2	7	9	1.4
North Head	0	0	0	0	0	0.0
Norton	0	8	8	5	13	2.0
Pacquetville	0	2	2	6	8	1.2
Perth-Andover	0	4	4	16	20	3.1
Petit Rocher	0	2	2	7	9	1.4
Petitcodiac	1	1	2	8	10	1.6
Plaster Rock	0	3	3	8	11	1.7
Pointe-Verte	0	2	2	1	3	0.5
Port Elgin	0	2	2	7	9	1.4

1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND VILLAGE
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE VILLAGE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
Renforth	0	0	0	0	0	0.0
Rexton	0	2	2	8	10	1.6
Riverside-Albert	0	1	1	0	1	0.2
Riviere-Verte	0	3	3	4	7	1.1
Rogersville	1	1	2	9	11	1.7
Saint-Andre (Madawaska)	0	3	3	7	10	1.6
Saint-Antoine	0	6	6	13	19	3.0
Saint-Francois-de-Madawaska	0	4	4	1	5	0.8
Saint-Hilaire	0	1	1	0	1	0.2
Saint-Jacques	0	0	0	0	0	0.0
Saint-Joseph (Westmorland)	0	0	0	0	0	0.0
Saint-Leolin	0	1	1	0	1	0.2
Saint-Louis-de-Kent	0	4	4	7	11	1.7
Sainte-Anne-de-Madawaska	0	0	0	9	9	1.4
Sainte-Marie-Saint-Raphael (Gloucester)	1	2	3	3	6	0.9
Salisbury	0	4	4	9	13	2.0
Seal Cove	0	0	0	0	0	0.0
St. Isadore	0	2	2	3	5	0.8
St. Martins	0	2	2	0	2	0.3
Stanley	0	0	0	6	6	0.9
Sussex Corner	0	0	0	5	5	0.8
Tide Head	0	1	1	7	8	1.2
Tracy	0	0	0	2	2	0.3
Verret	0	0	0	0	0	0.0
Westfield	0	0	0	0	0	0.0
1999 TOTAL	**8**	**203**	**211**	**433**	**644**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND POLICE JURISDICTION
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE SERVICE DE POLICE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
MUNICIPAL - POLICE MUNICIPALE	11	1162	1173	2024	3197	30.7
R.C.M.P - G.R.C	75	2337	2412	4803	7215	69.2
OTHER OR NOT STATED - AUTRE OU SANS INDICATION	0	3	3	10	13	0.1
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**

1999 Data Not Available

1998 - 1999
NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ACCIDENT CONFIGURATION
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA CONFIGURATION DE L'ACCIDENT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
ON THE ROAD - SUR LA CHAUSSEE	12	456	468	1373	1841	17.7
LEFT DITCH - FOSSE DE GAUCHE	20	431	451	620	1071	10.3
RIGHT DITCH - FOSSE DE DROITE	13	469	482	863	1345	12.9
REAR END - TRAIN ARRIERE	6	828	834	1180	2014	19.3
RIGHT ANGLE - ANGLE DROIT	7	658	665	1367	2032	19.5
SIDESWIPE (SAME DIRECTION) - COUP DE COTE (MEME DIRECTION)	0	20	20	117	137	1.3
SIDESWIPE (OPPOSING DIRECTION) - COUP DE COTE (DIRECTION OPPOSEE)	5	72	77	158	235	2.3
HEAD ON - DE FRONT	17	99	116	104	220	2.1
LEFT TURN (HEAD ON) - VIRAGE A GAUCHE (DE FRONT)	3	243	246	335	581	5.6
PASSING (LEFT TURN) - DEPASSEMENT (VIRAGE A GAUCHE)	1	102	103	264	367	3.5
PASSING (RIGHT TURN) - DEPASSEMENT (VIRAGE A DROITE)	0	30	30	173	203	1.9
OTHER - AUTRE	2	86	88	265	353	3.4
UNKNOWN - INCONNU	0	8	8	18	26	0.2
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
ON THE ROAD - SUR LA CHAUSSEE	19	425	444	1467	1911	17.8
LEFT DITCH - FOSSE DE GAUCHE	13	437	450	643	1093	10.2
RIGHT DITCH - FOSSE DE DROITE	17	541	558	938	1496	13.9
REAR END - TRAIN ARRIERE	5	895	900	1224	2124	19.8
RIGHT ANGLE - ANGLE DROIT	12	652	664	1370	2034	18.9
SIDESWIPE (SAME DIRECTION) - COUP DE COTE (MEME DIRECTION)	0	25	25	123	148	1.4
SIDESWIPE (OPPOSING DIRECTION) - COUP DE COTE (DIRECTION OPPOSEE)	11	79	90	165	255	2.4
HEAD ON - DE FRONT	18	101	119	125	244	2.3
LEFT TURN (HEAD ON) - VIRAGE A GAUCHE (DE FRONT)	1	241	242	389	631	5.9
PASSING (LEFT TURN) - DEPASSEMENT (VIRAGE A GAUCHE)	1	84	85	278	363	3.4
PASSING (RIGHT TURN) - DEPASSEMENT (VIRAGE A DROITE)	1	39	40	171	211	2.0
OTHER - AUTRE	0	57	57	142	199	1.9
UNKNOWN - INCONNU	0	9	9	28	37	0.3
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10746**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LEGAL SPEED LIMIT (KM/H)
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA VITESSE MAXIMALE (KM/H)

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
110	5	76	81	181	262	2.5
100	19	195	214	430	644	6.2
90	15	207	222	438	660	6.3
80	25	730	755	1391	2146	20.6
70	5	249	254	357	611	5.9
60	4	271	275	464	739	7.1
50	7	1495	1502	3009	4511	43.3
OTHERS - AUTRES	6	279	285	567	852	8.2
1998 TOTAL	**86**	**3502**	**3588**	**6837**	**10425**	**100.0**
110	1	89	90	235	325	3.0
100	15	183	198	399	597	5.6
90	11	195	206	454	660	6.1
80	41	693	734	1393	2127	19.8
70	6	234	240	366	606	5.6
60	4	300	304	479	783	7.3
50	16	1598	1614	3160	4774	44.4
OTHERS	4	293	297	577	874	8.1
1999 TOTAL	**98**	**3585**	**3683**	**7063**	**10745**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS KILLED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS
NOMBRE DE VICTIMES TUEES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'AGE

	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	0	0	5	6	8	14	5	6	10	0	54	56.3
MOTOR VEHICLE PASSENGER - PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	2	1	3	3	1	4	1	5	4	0	25	25.0
PEDESTRIAN - PIETONS	0	0	1	1	0	1	2	0	2	0	7	7.3
BICYCLES - CYCLISTES	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	3	3.1
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4	4.2
OTHER - AUTRE	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	3	4.2
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
1998 TOTAL	**2**	**1**	**12**	**10**	**12**	**20**	**11**	**11**	**17**	**0**	**96**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	2.1	1.0	12.5	10.4	12.5	20.8	11.5	11.5	17.7	0.0		
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	0	0	3	6	14	13	3	5	8	0	52	47.3
MOTOR VEHICLE PASSENGER - PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	2	1	7	2	8	1	3	0	3	0	27	24.5
PEDESTRIAN - PIETONS	0	1	1	0	1	4	0	0	7	0	14	12.7
BICYCLES - CYCLISTES	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4	3.6
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	0	1	4	1	4	1	0	0	0	0	11	10.0
OTHER - AUTRE	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1.8
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
1999 TOTAL	**2**	**7**	**15**	**9**	**27**	**19**	**6**	**6**	**19**	**0**	**110**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	1.8	6.4	13.6	8.2	24.5	17.3	5.5	5.5	17.3	0.0		

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS INJURED BY ROAD USER CLASS AND AGE GROUPS
NOMBRE DE VICTIMES BLESSEES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET GROUPE D'AGE

	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	0	1	320	395	718	613	438	217	226	3	2931	56.1
MOTOR VEHICLE PASSENGER - PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	64	229	361	224	269	155	155	79	113	111	1760	33.7
PEDESTRIAN - PIETONS	3	25	32	20	28	21	18	15	21	8	191	3.7
BICYCLES - CYCLISTES	0	40	26	12	12	5	5	2	2	15	119	2.3
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	0	3	47	26	22	24	20	5	2	3	152	2.9
OTHER - AUTRE	1	6	19	12	14	7	6	1	5	2	73	1.4
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
1998 TOTAL	**68**	**304**	**805**	**689**	**1063**	**825**	**642**	**319**	**369**	**142**	**5226**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	1.3	5.8	15.4	13.2	20.3	15.8	12.3	6.1	7.1	2.7		
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	0	2	341	485	692	624	475	215	247	1	3082	57.4
MOTOR VEHICLE PASSENGER - PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	88	206	360	269	279	185	137	91	116	68	1799	33.5
PEDESTRIAN - PIETONS	4	34	25	15	20	19	14	9	14	16	170	3.2
BICYCLES - CYCLISTES	1	30	24	12	11	11	5	5	2	2	103	1.9
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	0	1	45	39	27	30	12	2	4	0	160	3.0
OTHER - AUTRE	1	6	15	11	7	4	1	2	3	6	56	1.0
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
1999 TOTAL	**94**	**279**	**810**	**831**	**1036**	**873**	**644**	**324**	**386**	**93**	**5370**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	1.8	5.2	15.1	15.5	19.3	16.3	12.0	6.0	7.2	1.7		

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS KILLED AND INJURED BY ROAD USER CLASS AND SEX
NOMBRE DE VICTIMES TUEES ET BLESSEES SELON LA CATEGORIE D'USAGERS DE LA ROUTE ET SEXE

	VICTIMS KILLED VICTIMES TUEES				VICTIMS INJURED VICTIMES BLESSEES			
	MALE HOMMES	FEMALE FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL TOTAL	MALE HOMMES	FEMALE FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL TOTAL
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	40	14	0	54	1601	1330	0	2931
MOTOR VEHICLE PASSENGER - PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	9	15	0	24	640	1116	4	1760
PEDESTRIAN - PIETONS	3	4	0	7	97	94	0	191
BICYCLES - CYCLISTES	3	0	0	3	105	13	1	119
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	3	1	0	4	130	22	0	152
OTHER - AUTRE	3	1	0	4	53	20	0	73
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0
1998 TOTAL	**61**	**35**	**0**	**96**	**2626**	**2595**	**5**	**5226**
MOTOR VEHICLE DRIVER - CONDUCTUERS DE VEHICULE A MOTEUR	46	6	0	52	1694	1388	0	3082
MOTOR VEHICLE PASSENGER PASSAGERS DE VEHICULE A MOTEUR	17	10	0	27	700	1095	4	1799
PEDESTRIAN - PIETONS	10	4	0	14	89	80	1	170
BICYCLES - CYCLISTES	3	1	0	4	88	14	1	103
MOTORCYCLES (INCLUDES PASSENGERS) - MOTOCYCLISTES (INCLUS PASSAGERS)	10	1	0	11	135	25	0	160
OTHER - AUTRE	2	0	0	2	42	14	0	56
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0
1999 TOTAL	**88**	**22**	**0**	**110**	**2748**	**2616**	**6**	**5370**

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS BY MONTH OF OCCURENCE
NOMBRE DE VICTIMES SELON LE MOIS

	1998				1999			
	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
JANUARY - JANVIER	4	397	401	7.5	6	464	470	8.5
FEBRUARY - FEVRIER	1	297	298	5.6	10	334	344	6.3
MARCH - MARS	4	365	369	6.9	9	383	392	7.1
APRIL - AVRIL	3	311	314	5.9	4	393	397	7.2
MAY - MAI	8	446	454	8.5	7	450	457	8.3
JUNE - JUIN	9	457	466	8.8	10	463	473	8.6
JULY - JUILLET	15	535	550	10.3	7	532	539	9.8
AUGUST - AOUT	13	608	621	11.7	16	521	537	9.8
SEPTEMBER - SEPTEMBRE	7	388	395	7.4	11	461	472	8.6
OCTOBER - OCTOBRE	11	516	527	9.9	17	452	469	8.5
NOVEMBER - NOVEMBRE	5	487	492	9.2	6	402	408	7.4
DECEMBER - DECEMBRE	16	419	435	8.2	7	533	540	9.8
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
TOTAL	**96**	**5226**	**5322**	**100.0**	**110**	**5388**	**5498**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'ENDROIT

	1998				1999			
	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
URBAN - URBAINE	25	3039	3064	57.6	35	3271	3306	60.1
RURAL - RURALE	71	2187	2258	42.4	75	2117	2192	39.9
TOTAL	**96**	**5226**	**5322**	**100.0**	**110**	**5388**	**5498**	**100.0**

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.
NOTE: CATEGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITES, VILLES ET VILLAGES INCORPORES.

1998 - 1999 NUMBER OF VICTIMS BY VICTIM AGE AND SEX
NOMBRE DE VICTIMES SELON L'AGE ET LE SEXE

	VICTIMS KILLED VICTIMES TUEES				VICTIMS INJURED VICTIMES BLESSEES			
	MALE HOMMES	FEMALE FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL TOTAL	MALE HOMMES	FEMALE FEMMES	UNKNOWN INCONNUE	TOTAL TOTAL
00-04 YEARS - ANS	2	0	0	2	35	33	0	68
05-14 YEARS - ANS	1	0	0	1	148	156	0	304
15-19 YEARS - ANS	7	5	0	12	386	419	0	805
20-24 YEARS - ANS	7	3	0	10	387	302	0	689
25-34 YEARS - ANS	8	4	0	12	545	518	0	1063
35-44 YEARS - ANS	14	6	0	20	417	408	0	825
45-54 YEARS - ANS	6	5	0	11	318	324	0	642
55-64 YEARS - ANS	6	5	0	11	150	169	0	319
OVER 65 YEARS - PLUS DE 65 ANS	10	7	0	17	180	189	0	369
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	60	77	5	142
1998 TOTAL	**61**	**35**	**0**	**96**	**2626**	**2595**	**5**	**5226**
00-04 YEARS - ANS	1	1	0	2	53	41	0	94
05-14 YEARS - ANS	6	1	0	7	149	136	0	285
15-19 YEARS - ANS	10	5	0	15	415	403	0	818
20-24 YEARS - ANS	6	3	0	9	474	357	0	831
25-34 YEARS - ANS	24	3	0	27	553	484	0	1037
35-44 YEARS - ANS	16	3	0	19	414	459	0	873
45-54 YEARS - ANS	6	0	0	6	319	325	0	644
55-64 YEARS - ANS	5	1	0	6	151	173	0	324
OVER 65 YEARS - PLUS DE 65 ANS	14	5	0	19	184	202	0	386
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	44	46	6	96
1999 TOTAL	**88**	**22**	**0**	**110**	**2756**	**2626**	**6**	**5388**

1998 - 1999 NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF ACCIDENT
NOMBRE DE VEHICULES SELON LE GENRE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
PASSENGER CAR - VOITURE DE TOURISME	64	3933	3997	7063	11060	63.5
MULTI PURPOSE VEH/PASSENGER VAN - VEHICULES UTILITAIRES/FOURGONNETTE POUR VOYAGEURS	12	521	533	1168	1701	9.8
PICKUP TRUCKS UNDER 4500 KG - CAMIONETTE DE MOINS DE 4500 KG	22	952	974	2166	3140	18.0
PANEL/CARGO VAN UNDER 4500 KG - FOURGON/FOURGONETTE DE MOINS DE 4500 KG	1	71	72	173	245	1.4
TRUCKS 4500 KG AND OVER - CAMION DE 4500 KG ET PLUS	2	54	56	171	227	1.3
TRUCK TRACTOR(BOBTAIL) - CAMION-TRACTEUR SANS REMORQUE	0	5	5	14	19	0.1
TRUCK TRACTOR WITH TOWED UNIT - CAMION-TRACTEUR AVEC REMORQUE	16	121	137	303	440	2.5
MOTORCYCLE - MOTOCYCLETTE	6	136	142	26	168	1.0
MOTOR DRIVEN CYCLE - BICYCLETTE MOTORISEE	0	10	10	1	11	0.1
BICYCLE - BICYCLETTE	3	124	127	1	128	0.7
TRANSIT BUS - AUTOBUS (DE TRANSPORT) URBAIN	0	3	3	7	10	0.1
INTER-CITY BUS - AUTOBUS (DE TRANSPORT) INTERURBAIN	0	1	1	3	4	0.0
SCHOOL BUS - AUTOBUS SCOLAIRE	0	10	10	33	43	0.2
OTHER BUS - AUTRE TYPE D'AUTOBUS	0	0	0	1	1	0.0
AMBULANCE/POLICE/FIRE - AMBULANCE/POLICE/FEU	1	13	14	30	44	0.3
MOTORHOME - AUTO-MAISON	0	6	6	19	25	0.1
MOTORIZED SNOW VEHICLE - MOTONEIGE.	3	8	11	4	15	0.1
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE EQUIP - VEHICULE D'ENTRETIEN OU DE CONSTRUCTION	0	11	11	45	56	0.3
FARM EQUIPMENT - VEHICULE AGRICOLE.	1	7	8	12	20	0.1
OFF HIGHWAY VEHICLE - VEHICULE NON AUTORISE	2	13	15	3	18	0.1
UNKNOWN - INCONNU	0	4	4	46	50	0.3
1998 TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**
PASSENGER CAR - VOITURE DE TOURISME	67	3897	3964	7249	11213	62.7
PICKUP TRUCKS UNDER 4500 KG - CAMIONETTE DE MOINS DE 4500 KG	25	983	1008	2203	3211	17.9
PANEL/CARGO VAN UNDER 4500 KG - FOURGON/FOURGONETTE DE MOINS DE 4500 KG	1	89	90	170	260	1.5
TRUCKS 4500 KG AND OVER - CAMION DE 4500 KG ET PLUS	4	49	53	191	244	1.4
TRUCK TRACTOR(BOBTAIL) - CAMION-TRACTEUR SANS REMORQUE	0	6	6	29	35	0.2
MOTORCYCLE - MOTOCYCLETTE	11	144	155	28	183	1.0
MOTOR DRIVEN CYCLE - BICYCLETTE MOTORISEE	0	4	4	5	9	0.1
BICYCLE - BICYCLETTE	4	107	111	6	117	0.7
TRANSIT BUS - AUTOBUS (DE TRANSPORT) URBAIN	0	4	4	9	13	0.1
INTER-CITY BUS - AUTOBUS (DE TRANSPORT) INTERURBAIN	0	1	1	2	3	0.0
SCHOOL BUS - AUTOBUS SCOLAIRE	0	8	8	34	42	0.2
AMBULANCE/POLICE/FIRE - AMBULANCE/POLICE/FEU	0	16	16	18	34	0.2
MOTORHOME - AUTO-MAISON	1	4	5	10	15	0.1
MOTORIZED SNOW VEHICLE - MOTONEIGE	0	5	5	6	11	0.1
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE EQUIP - VEHICULE D'ENTRETIEN OU DE CONSTRUCTION	0	12	12	53	65	0.4
FARM EQUIPMENT - VEHICULE AGRICOLE.	0	7	7	15	22	0.1
OFF HIGHWAY VEHICLE - VEHICULE NON AUTORISE	2	13	15	7	22	0.1
MULTI PURPOSE VEH/PASSENGER VAN - VEHICULES UTILITAIRES/FOURGONNETTE POUR VOYAGEURS	13	611	624	1228	1852	10.3
TRUCK TRACTOR WITH TOWED UNIT CAMION-TRACTEUR AVEC REMORQUE	24	135	159	327	486	2.7
UNKNOWN - INCONNU	0	7	7	44	51	0.3
OTHER BUS - AUTRE TYPE D'AUTOBUS	0	2	2	4	6	0.0
1999 TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION
NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE ET LA CONDITION DU VEHICULE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
NO APPARENT DEFECT - SANS DEFAUT APPARENT	130	5825	5955	10895	16850	96.7
DEFECTIVE BRAKES - FREINS DEFECTUEUX	0	33	33	41	74	0.4
VISION OBSTRUCTION/OBSCURED - VISION OBSTRUEE/OBSCURCIE	1	77	78	150	228	1.3
DEFECTIVE STEERING - DIRECTION DEFECTUEUSE	1	9	10	12	22	0.1
SUSPENSION/WHEEL FAILURE - DEFAUT DE SUSPENSION/ROUE	0	10	10	26	36	0.2
DEFECTIVE TIRES - PNEUS DEFECTUEUX.	0	13	13	45	58	0.3
DEFECTIVE TOW HITCH/CONNECTION - ATTEILAGE/CONNEXION DEFECTUEUX	0	2	2	15	17	0.1
ENGINE/POWER TRAIN - MOTEUR/ PROPULSION	0	10	10	33	43	0.2
HOOD/DOOR OPENING - CAPOT/PORTE OUVERTE	0	0	0	2	2	0.0
VEHICLE COLOR/DIRTY/SNOW COVERED - COULEUR DU VEHICULE/SALETE/ENNEIGE	0	1	1	5	6	0.0
JACKNIFE/TRAILER SWING - MOUVEMENT EN FERMETURE DE CANIF	1	6	7	23	30	0.2
VEHICLE MODIFICATIONS - MODIFICATION DU VEHICULE	0	0	0	3	3	0.0
EXHAUST - ECHAPPEMENT	0	0	0	0	0	0.0
LOAD SHIFT - DEPLACEMENT DE LA CHARGE	0	8	8	14	22	0.1
OVER DIMENSIONED VEHICLE - VEHICULE DE DIMENSION EXCEDENTAIRE	0	0	0	9	9	0.1
DEFECTIVE HEADLIGHTS - PHARES DEFECTUEUX	0	6	6	3	9	0.1
DEFECTIVE REARLIGHTS - FEUX ARRIÈRES DEFECTUEUX	0	3	3	13	16	0.1
1998 TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**
NO APPARENT DEFECT - SANS DEFAUT APPARENT	144	5900	6044	11265	17309	96.7
DEFECTIVE BRAKES - FREINS DEFECTUEUX	0	36	36	31	67	0.4
VISION OBSTRUCTION/OBSCURED - VISION OBSTRUEE/OBSCURCIE	3	73	76	163	239	1.3
DEFECTIVE STEERING - DIRECTION DEFECTUEUSE	0	5	5	13	18	0.1
SUSPENSION/WHEEL FAILURE - DEFAUT DE SUSPENSION/ROUE	0	11	11	18	29	0.2
DEFECTIVE TIRES - PNEUS DEFECTUEUX.	1	22	23	40	63	0.4
DEFECTIVE TOW HITCH/CONNECTION - ATTELAGE/CONNEXION DEFECTUEUX	0	7	7	6	13	0.1
ENGINE/POWER TRAIN - MOTEUR/PROPULSION	0	13	13	30	43	0.2
HOOD/DOOR OPENING - CAPOT/PORTE OUVERTE	0	1	1	7	8	0.0
VEHICLE COLOR/DIRTY/SNOW COVERED - COULEUR DU VEHICULE/SALETE/ENNEIGE	0	3	3	7	10	0.1
JACKNIFE/TRAILER SWING - MOUVEMENT EN FERMETURE DE CANIF	4	9	13	18	31	0.2
VEHICLE MODIFICATIONS - MODIFICATION DU VEHICULE	0	0	0	0	0	0.0
EXHAUST - ECHAPPEMENT	0	0	0	0	0	0.0
LOAD SHIFT - DEPLACEMENT DE LA CHARGE	0	14	14	16	30	0.2
OVER DIMENSIONED VEHICLE - VEHICULE DE DIMENSION EXCEDENTAIRE	0	1	1	14	15	0.1
DEFECTIVE HEADLIGHTS - PHARES DEFECTUEUX	0	4	4	4	8	0.0
DEFECTIVE REARLIGHTS - FEUX ARRIÈRES DEFECTUEUX	0	5	5	6	11	0.1
1999 TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

NOTE: ASSUMING "NO APPARENT" IF NO SPECIFIC VEHICLE CONDITION REPORTED NOTE: SI AUCUNE DEFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DECLAREE, LE VEHICULE EST PRESUME NE PRESENTER "AUCUN DEFAUT APPARENT".

1998 - 1999 NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND PRE-COLLISION VEHICLE ACTION
NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET MOUVEMENT DU VEHICULE AVANT COLLISION

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
GOING STRAIGHT AHEAD - AVANCAIT EN LIGNE DROITE	117	3804	3921	6828	10749	61.7
TURNING RIGHT - TOURNAIT A DROITE	0	186	186	452	638	3.7
TURNING LEFT - TOURNAIT A GAUCHE	6	675	681	1334	2015	11.6
MAKING U-TURN - FAISAIT DEMI-TOUR	1	15	16	24	40	0.2
STARTING FROM PARKED POSITION - QUITTAIT UN STATIONNEMENT	0	31	31	93	124	0.7
ENTERING PARKED POSITION - ENTRAIT EN STATIONNEMENT	0	2	2	8	10	0.1
STARTING IN TRAFFIC - SE METTAIT EN MARCHE EN PLIENE CIRCULATION	0	139	139	245	384	2.2
SLOWING OR STOPPING - RALENTISSAIT/S'ARRETAIT	0	298	298	555	853	4.9
STOPPED IN TRAFFIC - ARRETE EN PLEINE CIRCULATION	1	536	537	605	1142	6.6
PARKED LEGALLY - EN STATIONNEMENT LEGAL	0	55	55	307	362	2.1
PARKED ILLEGALLY - EN STATIONNEMENT ILLEGAL	0	9	9	34	43	0.2
CHANGING LANES - CHANGEAIT DE VOIE	3	38	41	119	160	0.9
OVERTAKING - DEPASSAIT	3	76	79	168	247	1.4
MERGING - ENTRAIT EN FILE	1	39	40	46	86	0.5
BACKING - RECULAIT	0	77	77	414	491	2.8
UNKNOWN - INCONNU	0	12	12	53	65	0.4
OTHER - AUTRE	1	11	12	4	16	0.1
1998 TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES.

GOING STRAIGHT AHEAD - AVANCAIT EN LIGNE DROITE	126	3824	3950	6984	10934	61.1
TURNING RIGHT - TOURNAIT A DROITE	1	174	175	483	658	3.7
TURNING LEFT - TOURNAIT A GAUCHE	5	644	649	1302	1951	10.9
MAKING U-TURN - FAISAIT DEMI-TOUR	1	12	13	30	43	0.2
STARTING FROM PARKED POSITION - QUITTAIT UN STATIONNEMENT	2	36	38	85	123	0.7
ENTERING PARKED POSITION - ENTRAIT EN STATIONNEMENT	0	8	8	6	14	0.1
STARTING IN TRAFFIC - SE METTAIT EN MARCHE EN PLIENE CIRCULATION	2	118	120	210	330	1.8
SLOWING OR STOPPING - RALENTISSAIT/S'ARRETAIT	0	329	329	543	872	4.9
STOPPED IN TRAFFIC - ARRETE EN PLEINE CIRCULATION	1	603	604	720	1324	7.4
PARKED LEGALLY - EN STATIONNEMENT LEGAL	0	53	53	283	336	1.9
PARKED ILLEGALLY - EN STATIONNEMENT ILLEGAL	0	11	11	45	56	0.3
CHANGING LANES - CHANGEAIT DE VOIE	0	45	45	144	189	1.1
OVERTAKING - DEPASSAIT	12	122	134	268	402	2.2
MERGING - ENTRAIT EN FILE	0	40	40	71	111	0.6
BACKING - RECULAIT	1	77	78	420	498	2.8
UNKNOWN - INCONNU	0	6	6	43	49	0.3
OTHER - AUTRE	1	2	3	1	4	0.0
1999 TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES.

1998 - 1999

NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TOWED VEHICLE
NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET DE VEHICULE REMORQUE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
TENT TRAILER - TENTE-ROULOTTE	0	7	7	16	23	0.1
TRAVEL TRAILER - ROULOTTE DE VACANCES	0	3	3	15	15	0.1
BOAT TRAILER - REMORQUE A BATEAU	0	2	2	7	9	0.1
UTILITY TRAILER - REMORQUE UTILITAIRE	1	14	15	42	57	0.3
TOWED MOTOR VEHICLE - VEHICULE A MOTEUR REMORQUE	0	10	10	12	22	0.1
LOW/HIGH BED(SEMI) - SEMI-REMORQUE SURBAISSEE	3	22	25	48	73	0.4
SINGLE TRAILER(SEMI) - SEMI-REMORQUE(SIMPLE)	12	86	98	219	317	1.8
DOUBLE TRAILER(SEMI) - REMORQUE DOUBLE	1	4	5	13	18	0.1
PETROLEUM OR OTHER TANKER (SEMI) - CITERNE-PETROLE OU AUTER	0	5	5	12	17	0.1
OVER-DIMENSIONED VEHICLE NO PILOT VEHICLE - VEHICULE A SURDIMENSION SANS VOITURE PILOTE	0	0	0	1	1	0.0
OVER-DIMENSIONED VEHICLE WITH PILOT VEHICLE - VEHICULE A SURDIMENSION AVEC VOITURE PILOTE	0	0	0	3	3	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	116	5833	5949	10847	16796	96.4
UNKNOWN - INCONNU	0	13	13	47	60	0.3
OTHER - AUTRE	0	2	2	1	3	0.0
FARM EQUIPMENT - EQUIPEMENT AGRICOLE	0	2	2	6	8	0.0
1998 TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES.

TENT TRAILER - TENTE-ROULOTTE	0	15	15	12	27	0.2
TRAVEL TRAILER - ROULOTTE DE VACANCES	0	7	7	11	18	0.1
BOAT TRAILER - REMORQUE A BATEAU	0	2	2	5	7	0.0
UTILITY TRAILER - REMORQUE UTILITAIRE	2	16	18	54	72	0.4
TOWED MOTOR VEHICLE - VEHICULE A MOTEUR REMORQUE	0	16	16	17	33	0.2
LOW/HIGH BED(SEMI) - SEMI-REMORQUE SURBAISSEE	3	23	26	44	70	0.4
SINGLE TRAILER(SEMI) - SEMI-REMORQUE(SIMPLE)	20	101	121	240	361	2.0
DOUBLE TRAILER(SEMI) - REMORQUE DOUBLE	0	7	7	12	19	0.1
PETROLEUM OR OTHER TANKER (SEMI) - CITERNE-PETROLE OU AUTER	1	4	5	11	16	0.1
OVER-DIMENSIONED VEHICLE NO PILOT VEHICLE - VEHICULE A SURDIMENSION SANS VOITURE PILOTE	0	0	0	1	1	0.0
OVER-DIMENSIONED VEHICLE WITH PILOT VEHICLE - VEHICULE A SURDIMENSION AVEC VOITURE PILOTE	0	0	0	5	5	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	126	5900	6026	11174	17200	96.1
UNKNOWN - INCONNU	0	7	7	45	52	0.3
OTHER - AUTRE	0	3	3	1	4	0.0
FARM EQUIPMENT - EQUIPEMENT AGRICOLE	0	3	3	6	9	0.1
1999 TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR BICYCLETTES.

1998 - 1999
NUMBER OF VEHICLES BY VEHICLE YEAR AND ACCIDENT SEVERITY
NOMBRE DE VEHICULES SELON L'ANNEE DU VEHICULE ET GRAVITE DE L'ACCIDENT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
1999 MODEL - MODELE 1999	1	14	15	48	63	0.4
1998 MODEL - MODELE 1998	9	377	386	760	1146	6.6
1997 MODEL - MODELE 1997	7	383	390	921	1311	7.5
1996 MODEL - MODELE 1996	8	296	304	704	1008	5.8
1995 MODEL - MODELE 1995	13	454	467	851	1318	7.6
1994 MODEL - MODELE 1994	9	384	393	788	1181	6.8
1993 MODEL - MODELE 1993	6	362	368	766	1134	6.5
1992 MODEL - MODELE 1992	8	413	421	851	1272	7.3
1991 MODEL - MODELE 1991	6	396	402	819	1221	7.0
1990 MODEL - MODELE 1990	7	409	416	810	1226	7.0
1989 MODEL - MODELE 1989	13	486	499	821	1320	7.6
1988 MODEL AND OLDER - MODELE 1988 OU PLUS ANCIEN	41	1828	1869	2975	4844	27.8
OTHER OR NOT STATED - AUTRE OU SANS INDICATION	5	201	206	175	381	2.2
1998 TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**
2000 MODEL - MODELE 2000	1	24	25	52	77	0.4
1999 MODEL - MODELE 1999	12	324	336	723	1059	5.9
1998 MODEL - MODELE 1998	16	465	481	1054	1535	8.6
1997 MODEL - MODELE 1997	10	378	388	830	1218	6.8
1996 MODEL - MODELE 1996	2	331	333	693	1026	5.7
1995 MODEL - MODELE 1995	14	420	434	840	1274	7.1
1994 MODEL - MODELE 1994	9	376	385	804	1189	6.6
1993 MODEL - MODELE 1993	11	369	380	738	1118	6.2
1992 MODEL - MODELE 1992	8	415	423	820	1243	6.9
1991 MODEL - MODELE 1991	9	391	400	760	1160	6.5
1990 MODEL - MODELE 1990	6	413	419	806	1225	6.8
1989 MODEL AND OLDER - MODELE 1989 OU PLUS ANCIEN	49	2012	2061	3315	5376	30.0
OTHER OR NOT STATED - AUTRE OU SANS INDICATION	5	186	191	203	394	2.2
1999 TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF VEHICLES BY INSURANCE AND JURISDICTION
NOMBRE DE VEHICULES SELON L'ASSURANCE ET LA JURIDICTION

	N.B. N.B.	OTHER AUTRE	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
INSURED - ASSURE	16143	781	29	16953	97.3
NOT INSURED - NON ASSURE	117	4	19	140	0.8
NOT STATED - SANS INDICATION	106	107	119	332	1.9
1998 TOTAL	**16366**	**892**	**167**	**17425**	**100.0**
INSURED - ASSURE	16499	881	120	17500	97.8
NOT INSURED - NON ASSURE	112	10	15	137	0.8
NOT STATED - SANS INDICATION	59	115	83	257	1.4
1999 TOTAL	**16670**	**1006**	**218**	**17894**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES

1998 - 1999
NUMBER OF DRIVERS BY SEX AND CLASS OF ACCIDENT
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LE SEXE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
MALE - HOMMES	106	3818	3924	7409	11333	66.6
FEMALE - FEMMES	26	2072	2098	3392	5490	32.3
UNKNOWN OR NOT STATED - INCONNU OU SANS INDICATION	1	49	50	147	197	1.2
1998 TOTAL	**133**	**5939**	**6072**	**10948**	**17020**	**100.0**
MALE - HOMMES	133	3880	4013	7613	11626	66.4
FEMALE - FEMMES	18	2101	2119	3526	5645	32.3
UNKNOWN OR NOT STATED - INCONNU OU SANS INDICATION	1	59	60	171	231	1.3
1999 TOTAL	**152**	**6040**	**6192**	**11310**	**17502**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS.

1998 - 1999
NUMBER OF DRIVERS BY AGE AND CLASS OF ACCIDENT
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON L'AGE ET LA CATEGORIE D'ACCIDENT

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
15 AND UNDER - 15 ET MOINS	0	54	54	11	65	0.4
16-19	12	639	651	952	1603	9.4
20-24	18	791	809	1341	2150	12.6
25-34	29	1302	1331	2405	3736	22.0
35-44	33	1209	1242	2292	3534	20.8
45-54	15	907	922	1831	2753	16.2
55-64	12	455	467	865	1332	7.8
65 PLUS - 65 ET PLUS	13	502	515	1076	1591	9.3
NOT STATED - SANS INDICATION	1	80	81	175	256	1.5
1998 TOTAL	**133**	**5939**	**6072**	**10948**	**17020**	**100.0**
15 AND UNDER - 15 ET MOINS	5	47	52	11	63	0.4
16-19	16	598	614	939	1553	8.9
20-24	18	941	959	1454	2413	13.8
25-34	41	1239	1280	2344	3624	20.7
35-44	35	1211	1246	2417	3663	20.9
45-54		949	960	1866	2826	16.1
55-64	9	459	468	1020	1488	8.5
65 PLUS - 65 ET PLUS	16	529	545	1072	1617	9.2
NOT STATED - SANS INDICATION	1	67	68	187	255	1.5
1999 TOTAL	**152**	**6040**	**6192**	**11310**	**17502**	**100.0**

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTS.

1998 - 1999
NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN CONDITION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
APPARENTLY NORMAL - D'APPARRENCE NORMALE	99	5197	5296	10119	15415	90.6
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	15	188	203	176	379	2.2
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	7	100	107	89	196	1.2
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	1	26	27	28	55	0.3
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	4	68	72	64	136	0.8
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	4	319	323	430	753	4.4
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	2	21	23	12	35	0.2
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	1	1	2	13	15	0.1
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	2	2	6	8	0.0
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	0	1	1	0	1	0.0
ILLNESS - MALADIE	0	15	15	11	26	0.2
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	0	1	1	0	1	0.0
1998 TOTAL	**133**	**5939**	**6072**	**10948**	**17020**	**100.0**

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITION REPORTED.
NOTE: SI AUCUNE DEFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DECLAREE, LE CONDUCTEUR, EST PRESUME "D'APPARENCE NORMALE".

APPARENTLY NORMAL - D'APPARRENCE NORMALE	115	5286	5401	10397	15798	90.3
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	12	163	175	178	353	2.0
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	8	116	124	99	223	1.3
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	1	32	33	29	62	0.4
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	7	85	92	84	176	1.0
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	5	301	306	487	793	4.5
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	2	28	30	11	41	0.2
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	1	6	7	13	20	0.1
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	5	5	3	8	0.0
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	0	2	2	0	2	0.0
ILLNESS - MALADIE	1	16	17	9	26	0.1
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	0	1	1	0	1	0.0
1999 TOTAL	**152**	**6041**	**6193**	**11310**	**17503**	**100.0**

NOTE: ASSUMING "APPARENTLY NORMAL" IF NO SPECIFIC HUMAN CONDITION REPORTED.
NOTE: SI AUCUNE DEFECTUOSITE PARTICULIERE N'EST DECLAREE, LE CONDUCTEUR, EST PRESUME "D'APPARENCE NORMALE".

1998 - 1999 NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND HUMAN ACTION
NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE ET L'ACTION HUMAINE

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
NO APPARENT IMPROPER DRIVING - AUCUNE FAUSSE MANOEUVRE APPARENTE DU CONDUCTEUR	61	3057	3118	5922	9040	53.1
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	21	1733	1754	2961	4715	27.7
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	3	136	139	214	353	2.1
FAILURE TO YEILD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	2	280	282	520	802	4.7
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED - N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	1	76	77	86	163	1.0
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	1	76	77	146	223	1.3
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	10	215	225	448	673	4.0
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	12	70	82	63	145	0.9
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	0	30	30	81		0.7
PASSING/LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	3	46	49	125	174	1.0
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	18	18	91	109	0.6
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	5	5	15	20	0.1
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	5	11	16	4	20	0.1
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	7	146	153	220	373	2.2
CROSSED CENTER LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	7	40	47	52	99	0.6
1998 TOTAL	**133**	**5939**	**6072**	**10948**	**17020**	**100.0**
NO APPARENT IMPROPER DRIVING - AUCUNE FAUSSE MANOEUVRE APPARENTE DU CONDUCTEUR	65	3098	3163	6061	9224	52.7
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	26	1749	1775	3260	5035	28.8
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	4	152	156	224	380	2.2
FAILURE TO YEILD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	4	276	280	459	739	4.2
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED - N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	1	71	72	88	160	0.9
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	1	78	79	117	196	1.1
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	14	241	255	461	716	4.1
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	16	100	116	55	171	1.0
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	0	19	19	68	87	0.5
PASSING/LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	1	43	44	119	163	0.9
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	16	16	98	114	0.7
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	10	10	14	24	0.1
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	1	15	16	5	21	0.1
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	6	130	136	235	371	2.1
CROSSED CENTER LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	13	42	55	46	101	0.6
1999 TOTAL	**152**	**6040**	**6192**	**11310**	**17502**	**100.0**

1998 - 1999 NUMBER OF DRIVERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED
NOMBRE DE CONDUCTEURS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

	MINOR INJURY BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA SUR PLACE OU AMBUL	WITHIN 48 HOURS DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS DANS LES 30 JOURS	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	788	1612	176	22	4	2	13	2617	78.9
LAP BELT - CEINTURE SOUS ABDOMINALE	1	20	3	0	0	0	0	24	0.7
SEAT BELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	23	43	8	1	0	0	1	76	2.3
AIR BAGS - COUSSINS D'AIR	5	22	5	0	0	0	0	32	1.0
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
HELMETS - CASQUE	29	71	29	3	1	0	1	134	4.0
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	0	0	2	0	0	0	0	2	0.1
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	26	45	13	2	1	0	0	87	2.6
AVAILABLE NOT USED - DISPONIBLE/PAS UTILISE	31	94	24	20	2	0	1	172	5.2
NOT STATED - SANS INDICATION	44	70	18	5	0	0	37	174	5.2
1998 TOTAL	**947**	**1977**	**278**	**53**	**8**	**2**	**53**	**3318**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	28.5	59.6	8.4	1.6	0.2	0.1	1.6		
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	814	1710	164	23	4	2	11	2728	79.4
LAP BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	2	10	2	0	0	0	0	14	0.4
SEATBELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	21	60	12	0	0	0	0	93	2.7
AIR BAGS - COUSSINS DAIR	2	16	3	0	0	0	1	22	0.6
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
HELMETS - CASQUE	35	77	33	5	2	0	0	152	4.4
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	15	36	12	5	0	0	0	68	2.0
AVAILABLE NOT USED - DISPONIBLE/PAS UTILISE	19	94	37	17	1	0	1	169	4.9
NOT STATED - SANS INDICATION	43	89	33	6	1	0	15	187	5.4
1999 TOTAL	**952**	**2092**	**296**	**56**	**8**	**2**	**28**	**3434**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	27.7	60.9	8.6	1.6	0.2	0.1	0.8		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLISTS INJURED.
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES BLESSES.

1998 - 1999 NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PLACE OF OCCURENCE
NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON L'ENDROIT

	1998				1999			
	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
URBAN - URBAINE	7	191	198	100.0	14	173	187	100.0
RURAL - RURALE	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
TOTAL	**7**	**191**	**198**	**100.0**	**14**	**173**	**187**	**100.0**

NOTE: URBAN INCLUDES ALL INCORPORATED CITIES, TOWNS AND VILLAGES.
NOTE: CATEGORIE URBAINE INCLUT TOUTES LES CITES, VILLES ET VILLAGES INCORPORES.

1998 NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS
NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIETONS ET CATEGORIE D'AGE

	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER 65 PLUS DE INDICATION	NOT STATED SANS	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
AT INTERSECTION, CROSSING WITH SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT AU SIGNAL	1	1	3	1	2	0	1	1	1	0	11	5.6
AT INTERSECTION, CROSSING AGAINST SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT SANS SIGNAL	0	0	3	1	1	0	0	2	0	0	7	3.5
AT INTERSECTION, CROSSING, MARKED X-WALK, NO SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT A UN PASSAGE POUR PIETONS, SANS SIGNAL	0	2	4	4	5	2	3	0	5	0	25	12.6
AT INTERSECTION, CROSSING, NO X-WALK, NO SIGNAL - A L'INTERSECTION TRAVERSAIT AILLEURE QU'A UN PASSAGE POUR PIETONS, SANS SIGNAL	0	1	2	1	1	2	1	1	3	1	13	6.6
MID BLOCK / HIGHWAY CROSSING MARKED X-WALK - ENTRE INTERSECTIONS TRAVERSAIT A UN PASSAGE POUR PIETONS	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	4	2.0
MID BLOCK / HIGHWAY CROSSING NO X-WALK - ENTRE INTERSECTIONS, TRAVERSAIT AILLEURS QU'A UN PASSAGE POUR PIETONS	1	2	1	1	1	6	4	3	7	1	27	13.6
WALKING ON ROADWAY WITH TRAFFIC - MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION	0	1	8	0	2	1	0	3	2	1	18	9.1
WALKING ON ROADWAY AGAINST TRAFFIC - MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE DANS LE SENS INVERSE DE LA CIRCULATION	0	2	1	1	1	2	2	0	0	3	12	6.1
EMERGING FROM IN FRONT OR BEHIND PARKED VEHICLE / OBJECT - A SURGI DEVANT OU DERRIERE UN VEHICLE / UN OBJET STATIONNE	0	0	1	2	4	1	3	2	0	0	13	6.6
RUNNING ONTO ROADWAY - COURAIT SUR LA CHAUSSEE	0	10	3	4	4	2	2	0	1	1	27	13.6
GETTING ON / OFF SCHOOL BUS - MONTAIT / DESCENDAIT D'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
GETTING ON / OFF VEHICLE OTHER THAN SCHOOL BUS - MONTAIT DESCENDAIT D'UN VEHICLE AUTRE QU'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1.0
ON SIDEWALK/SHOULDER/BOULEVARD (NOT ON ROADWAY) - SUR LE TROTTOIR, L'ACCOTEMENT, LE BOULEVARD (NON SUR LA CHAUSSEE)	0	1	2	2	3	2	2	2	0	0	14	7.1
PUSHING / WORKING ON VEHICLE - POUSSAIT UN VEHICULE / TRAVAILLAIT SUR UN VEHICLE	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	1.5
PLAYING ON ROADWAY - JOUAIT SUR LA CHAUSSEE	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6	3.0
LYING ON ROADWAY - ENTENDU SUR LA CHAUSSEE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
HITCH HIKING - FAISAIT DE L'AUTO-STOP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
WORKING ON ROADWAY - TRAVAILLAIT SUR LA CHAUSSEE	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	1.5
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
UNKNOWN - INCONNU	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	6	3.0
OTHER - AUTRE	0	1	0	1	0	1	2	0	1	1	7	3.5
1998 TOTAL	**3**	**25**	**33**	**21**	**28**	**22**	**20**	**15**	**23**	**8**	**198**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	1.5	12.6	16.7	10.6	14.1	11.1	10.1	7.6	11.6	4.0		

1999 NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY PEDESTRIAN-ACTION AND AGE GROUPS
NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LE MOUVEMENT DES PIETONS ET CATEGORIE D'AGE

	00-04	05-14	15-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
AT INT. CROSSING WITH SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT AU SIGNAL	0	3	1	2	1	2	2	1	0	0	12	6.4
AT INT. CROSSING AGAINST SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT SANS SIGNAL	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	5	2.7
AT INT. CROSSING, MARKED X-WALK, NO SIGNAL - A L'INTERSECTION, TRAVERSAIT A UN PASSAGE POUR PIETONS, SANS SIGNAL	5	4	4	5	1	3	2	0	1	0	25	13.4
AT INT. CROSSING, NO X-WALK, NO SIGNAL - A L'INTERSECTION TRAVERSAIT AILLEURE QU'A UN PASSAGE POUR PIETONS, SANS SIGNAL	1	1	2	0	1	3	1	0	1	0	10	5.3
MID BLOCK / H'WAY CROSSING MARKED X-WALK - ENTRE INTERSECTIONS TRAVERSAIT A UN PASSAGE POUR PIETONS	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	1.6
MID BLOCK / H'WAY CROSSING NO X-WALK - ENTRE INTERSECTIONS, TRAVERSAIT AILLEURS QU'A UN PASSAGE POUR PIETONS	2	5	1	0	2	3	3	2	3	0	21	11.2
WALKING ON ROADWAY WITH TRAFFIC - MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE DANS LE SENS DE LA CIRCULATION	1	3	5	0	2	3	0	1	1	0	16	8.6
WALKING ON ROADWAY AGAINST TRAFFIC - MARCHAIT SUR LA CHAUSSEE DANS LE SENS INVERSE DE LA CIRCULATION	1	0	0	1	3	0	3	1	7	0	16	8.6
EMERGING FROM IN FRONT OR BEHIND PARKED VEHICLE / OBJECT - A SURGI DEVANT OU DERRIERE UN VEHICLE / UN OBJET STATIONNE	1	4	2	0	1	0	0	0	0	0	8	4.3
RUNNING ONTO ROADWAY - COURAIT SUR LA CHAUSSEE	2	10	5	4	0	0	0	0	3	0	24	12.8
GETTING ON / OFF SCHOOL BUS - MONTAIT / DESCENDAIT D'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.1
GETTING ON / OFF VEHICLE OTHER THAN SCHOOL BUS - MONTAIT / DESCENDAIT D'UN VEHICLE AUTRE QU'UN AUTOBUS SCOLAIRE	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	4	2.1
ON SIDEWALK/SHOULDER/BOULEVARD (NOT ON ROADWAY) - SUR LE TROTTOIR, L'ACCOTEMENT, LE BOULEVARD (NON SUR LA CHAUSSEE)	2	2	1	2	2	3	0	0	3	0	15	8.0
PUSHING / WORKING ON VEHICLE - POUSSAIT UN VEHICULE / TRAVAILLAIT SUR UN VEHICLE	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	4	2.1
PLAYING ON ROADWAY - JOUAIT SUR LA CHAUSSEE	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1.1
LYING ON ROADWAY - ENTENDU SUR LA CHAUSSEE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	.5
HITCH HIKING - FAISAIT DE L'AUTO-STOP	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3	1.6
WORKING ON ROADWAY - TRAVAILLAIT SUR LA CHAUSSEE	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1.1
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
UNKNOWN - INCONNU	3	1	0	0	0	1	1	2	0	0	8	4.3
OTHER - AUTRE	2	0	1	0	2	0	1	0	0	0	6	3.2
NOT STATED - SANS INDICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	.0
1999 TOTAL	**21**	**36**	**27**	**15**	**21**	**23**	**14**	**9**	**21**	**0**	**187**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	11.2	19.3	14.4	8.0	11.2	12.3	7.5	4.8	11.2	0.0		

1998 - 1999
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND TYPE OF INTERSECTION
NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LA GRAVITE ET LE GENRE D'INTERSECTION

	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
AT INTERSECTION WITH:				
A L'INTERSECTION DE:				
PROVINCIAL HIGHWAY - ROUTE PROVINCIALE	0	8	8	4.0
RURAL STREET/ROAD - ROUTE RURALE	0	1	1	0.5
URBAN STREET - ROUTE URBAINE	2	60	62	31.3
COMMERCIAL APPROACH - VOIE D'ACCES COMMERCIALE	0	4	4	2.0
PRIVATE APPROACH - VOIE D'ACCES PRIVEE	0	2	2	1.0
ALLEY - RUELLE	0	0	0	0.0
RAILROAD - VOIES FERREES	0	0	0	0.0
NOT APPLICABLE/NOT STATED - NON APPLICABLE/SANS INDICATION	5	116	121	61.1
1998 TOTAL	**7**	**191**	**198**	**100.0**
PROVINCIAL HIGHWAY - ROUTE PROVINCIALE	0	5	5	2.7
RURAL STREET/ROAD - ROUTE RURALE	0	2	2	1.1
URBAN STREET - ROUTE URBAINE	3	68	71	38.0
COMMERCIAL APPROACH - VOIE D'ACCES COMMERCIALE	0	6	6	3.2
PRIVATE APPROACH - VOIE D'ACCES PRIVEE	0	18	18	9.6
ALLEY - RUELLE	0	0	0	0.0
RAILROAD - VOIES FERREES	0	0	0	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	11	74	85	45.5
1999 TOTAL	**14**	**173**	**187**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF PEDESTRIAN VICTIMS BY SEVERITY AND SPECIAL FACILITY
NOMBRE DE PIETONS VICTIMES SELON LA GRAVITE ET INSTALLATIONS PARTICULIERES

	KILLED TUEES	INJURED BLESSEES	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
INTERCHANGE - THROUGH LANE - VOIE DIRECTE D'UN ECHANGER	0	4	4	2.0
TRAFFIC CIRCLE - ROND-POINT	0	1	1	0.5
ENTRANCE RAMP - BRETELLE D'ENTREE	0	0	0	0.0
EXIT RAMP- BRETELLE DE SORTIE	0	3	3	1.5
OVERPASS/BRIDGE - PASSAGE DE SUPERIEUR - PONT	1	0	1	0.5
UNDERPASS, TUNNEL, SUBWAY - PASSAGE INFERIEUR, TUNNEL	0	0	0	0.0
CLIMBING LANE - VOIE POUR VEHICLES LENTS	0	0	0	0.0
PARKING LOT - PARC DE STATIONNEMENT	0	1	1	0.5
DOCK WARF - DOCK/QUAI	0	2	2	1.0
FERRY - TRAVERSIER/BAC	0	0	0	0.0
OTHER - AUTRE	6	180	186	93.9
1998 TOTAL	**7**	**191**	**198**	**100.0**
INTERCHANGE-THROUGH LANE - VOIE DIRECTE D'UN ECHANGEUR	0	1	1	0.5
TRAFFIC CIRCLE ROND-POINT	0	1	1	0.5
ENTRANCE RAMP - BRETELLE D'ENTREE	0	0	0	0.0
EXIT RAMP - BRETELLE DE SORTIE	0	0	0	0.0
OVERPASS-BRIDGE - PASSAGE SUPERIEUR-PONT	0	1	1	0.5
UNDERPASS,TUNNEL, SUBWAY - PASSAGE INFERIEUR, TUNNEL	0	0	0	0.0
CLIMBING LANE - VOIE POUR VEHICULES LENTS	0	0	0	0.0
PARKING LOT - PARC DE STATIONNEMENT	0	0	0	0.0
DOCK.WHARF - DOCK/QUAI	0	0	0	0.0
FERRY - TRAVERSIER/BAC	0	0	0	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	14	170	184	98.4
1999 TOTAL	**14**	**173**	**187**	**100.0**

1998 - 1999
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN CONDITION
NOMBRE DE CAS SELON L'AGE DU CONDUCTEUR ET LA CONDITION HUMAINE

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation / Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	34	49	165	177	207	176	685	1042	903	722	367	631	76	5233
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	4	2	37	43	32	36	100	182	161	103	54	86	6	846
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	0	5	6	13	21	15	73	107	72	51	15	18	13	409
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	0	0	3	5	12	7	34	59	54	40	20	11	6	251
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	0	0	2	2	4	4	11	12	14	11	3	3	1	67
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	0	0	4	9	12	11	36	30	23	24	12	23	2	188
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	9	34	131	109	68	35	120	93	68	40	22	55	7	791
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	0	0	2	0	0	1	4	7	3	10	2	14	0	43
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	13	0	18
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	1	3	0	18
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	0	0	0	1	0	1	2	3	4	0	0	0	1	12
ILLNESS - MALADIE	0	0	0	1	1	1	2	6	3	5	3	13	0	35
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
1998 TOTAL	**47**	**90**	**350**	**360**	**357**	**287**	**1071**	**1547**	**1312**	**1012**	**499**	**870**	**112**	**7914**
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	32	44	167	179	220	213	771	1025	948	719	445	672	69	5504
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	3	7	34	36	35	40	114	176	153	108	67	105	3	881
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	2	1	3	5	14	20	79	93	69	45	17	14	18	380
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	0	0	2	2	12	9	33	74	57	31	17	21	9	267
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	0	0	2	1	7	3	21	27	23	3	3	5	0	95
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	0	1	3	11	12	17	55	56	40	15	11	13	0	234
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	14	34	109	92	83	61	128	91	68	35	29	75	4	823
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	0	0	1	2	0	3	1	3	7	12	4	15	0	48
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	3	16	1	28
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	0	0	0	0	1	1	5	5	3	1	2	0	18
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	0	0	0	0	0	1	2	7	2	0	0	0	0	12
ILLNESS - MALADIE	0	0	0	0	0	1	0	7	7	6	3	8	0	32
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	3
1999 TOTAL	**51**	**87**	**321**	**328**	**383**	**369**	**1207**	**1569**	**1380**	**980**	**600**	**946**	**104**	**8325**

1998 - 1999
NUMBER OF OCCURRENCES BY AGE OF DRIVER AND HUMAN ACTION
NOMBRE DE CAS SELON L'AGE DU CONDUCTEUR ET L'ACTION HUMAINE

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation / Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	UNDER MOINS 16	16	17	18	19	20	21-25	26-35	36-45	46-55	56-65	OVER PLUS DE 65	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL
FAILURE TO YIELD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	11	16	52	56	50	53	180	292	268	264	150	317	20	1729
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED - N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	4	3	10	12	15	8	58	68	72	71	26	52	8	407
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	1	5	13	28	24	24	83	155	92	61	20	37	11	554
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	2	13	37	36	46	31	181	217	155	97	42	37	15	909
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	1	7	16	15	27	14	56	38	34	12	4	4	8	236
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	3	4	4	8	10	3	28	51	34	32	26	53	5	261
PASSING OR LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	3	2	3	14	21	7	40	71	68	42	13	35	12	331
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	3	6	9	3	6	20	42	57	36	27	25	3	241
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION -ERREUR OU CONFUSION DE PIETON	1	0	0	7	5	2	10	24	19	8	6	9	0	91
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	1	0	0	0	5	1	4	10	7	3	3	7	2	43
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	4	1	1	1	1	1	2	7	7	7	2	6	2	42
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	3	2	11	18	25	15	69	116	116	66	26	21	4	492
CROSSED CENTRE LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	4	3	6	10	11	9	25	48	42	33	9	21	6	227
1998 TOTAL	**38**	**59**	**159**	**214**	**243**	**174**	**756**	**1139**	**971**	**732**	**354**	**628**	**96**	**5563**
FAILURE TO YEILD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	17	13	53	55	61	52	197	284	274	236	155	325	12	1734
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED - N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	1	4	12	11	14	16	50	81	48	46	28	70	11	392
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	0	5	20	32	29	29	90	128	117	70	32	41	5	598
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	6	8	36	59	48	25	177	230	158	106	37	36	16	942
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	2	6	12	15	19	19	71	57	34	15	7	5	8	270
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	2	0	4	6	1	7	29	34	41	27	25	32	5	213
PASSING/LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	0	1	7	10	16	11	48	57	57	37	19	36	3	304
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	0	3	2	5	10	25	48	52	30	29	31	3	258
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION - ERREUR OU CONFUSION DE PIETON	0	1	1	3	0	2	12	15	23	9	7	7	5	85
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	0	0	1	0	0	4	11	5	5	4	6	1	37
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	7	0	3	2	0	2	3	4	6	1	3	3	1	35
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	2	4	17	18	21	18	82	90	95	59	35	23	2	466
CROSSED CENTER LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	3	0	7	12	8	4	39	43	46	22	13	21	5	223
1999 TOTAL	**40**	**42**	**175**	**226**	**224**	**195**	**827**	**1082**	**956**	**683**	**394**	**638**	**77**	**5557**

1998 - 1999 NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN CONDITION
NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET LA CONDITION HUMAINE

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	23	1919	3281	5223
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	5	352	489	846
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	17	201	191	409
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	9	132	109	250
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	1	31	35	67
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	5	97	86	188
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	5	341	445	791
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	2	27	14	43
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	2	3	13	18
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	3	15	18
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	2	8	2	12
ILLNESS - MALADIE	0	21	14	35
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	0	1	1	2
1998 TOTAL	71	3136	4695	7902
DRIVER INATTENTION - INATTENTION DU CONDUCTEUR	33	1904	3558	5495
DRIVER DISTRACTION - DISTRACTION DU CONDUCTEUR	5	3339	536	880
HAD BEEN DRINKING - AVAIT BU	12	178	188	378
DRIVING WHILE IMPAIRED - CONDUITE AVEC FACULTES AFFAIBLIES	10	136	120	266
EXTREME FATIGUE - FATIGUE EXTREME	2	47	46	95
FELL ASLEEP - S'EST ENDORMI AU VOLANT	7	122	105	234
DRIVER INEXPERIENCE/CONFUSION - INEXPERIENCE/CONFUSION	7	316	497	820
LOST CONSCIOUSNESS - PERTE DE CONNAISSANCE	2	31	15	48
PHYSICAL DISABILITY - INCAPACITE PHYSIQUE	1	11	15	27
PRESCRIPTION MEDICATION - MEDICAMENTS PRESCRITS	0	9	9	18
DRUGS (ILLEGAL) - STUPEFIANTS (ILLEGAUX)	2	7	3	12
ILLNESS - MALADIE	1	20	11	32
EXCESSIVE HOURS OF SERVICE - HEURES DE SERVICE EXCESSIVES	1	1	1	3
1999 TOTAL	**83**	**3121**	**5104**	**8308**

1998 - 1999 NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING MOVEABLE OBJECTS BY CLASS
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES OBJECTS MOBILES SELON LA CATEGORIE

	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
ANOTHER VEHICLE - UN AUTRE VEHICULE	85	4530	8488	13103
ANIMAL - ANIMAL	3	123	882	1008
PEDESTRIAN - PIETON	7	183	3	193
BICYCLIST - CYCLISTE	4	125	4	133
FARM MACHINERY - MACHINERIE AGRICOLE	0	3	7	10
MAINTENANCE MACHINERY - MACHINERIE D'ENTRETIEN	0	0	6	6
CONSTRUCTION MACHINERY - MACHINERIE DE CONSTRUCTION	0	10	17	27
RAILROAD TRAIN - TRAIN	0	0	3	3
OTHER MOVEABLE OBJECT - AUTRE OBJECT MOBILE	0	14	36	50
DEBRIS - DEBRIS	0	39	69	108
1998 TOTAL	99	5027	9515	14641
ANOTHER VEHICLE - UN AUTRE VEHICULE	98	4597	8737	13432
ANIMAL - ANIMAL	4	128	956	1088
PEDESTRIAN - PIETON	13	170	5	188
BICYCLIST - CYCLISTE	4	113	8	125
FARM MACHINERY - MACHINERIE AGRICOLE	0	1	7	8
MAINTENANCE MACHINERY - MACHINERIE D'ENTRETIEN	0	3	3	6
CONSTRUCTION MACHINERY - MACHINERIE DE CONSTRUCTION	0	8	12	20
RAILROAD TRAIN - TRAIN	1	2	1	4
OTHER MOVABLE OBJECT - AUTRE OBJET MOBILE	0	11	26	37
DEBRIS - DEBRIS	2	31	62	95
1999 TOTAL	**122**	**5064**	**9817**	**15003**

1998 - 1999 NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND HUMAN ACTION
NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET L'ACTION HUMAINE

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
FAILURE TO YIELD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	6	626	1096	1728
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED - N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	2	186	218	406
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	1	199	354	554
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	13	305	590	908
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	19	109	109	237
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	3	88	170	261
PASSING OR LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	7	88	236	331
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	39	202	241
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION - ERREUR OU CONFUSION DE PIETON	5	82	4	91
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	13	30	43
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	5	22	15	42
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	10	195	287	492
CROSSED CENTRE LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	16	96	115	227
1998 TOTAL	**87**	**2048**	**3426**	**5561**
FAILURE TO YEILD RIGHT OF WAY - N'A PAS CEDE LA PRIORITE	11	610	1113	1734
TRAFFIC CONTROL DEVICE DISREGARDED- N'A PAS TENU COMPTE DE LA SIGNALISATION	3	156	232	391
FOLLOWING TOO CLOSELY - SUIVAIT DE TROP PRES	1	236	361	598
DRIVING TOO FAST FOR ROAD CONDITIONS - VITESSE EXCESSIVE POUR L'ETAT DE LA ROUTE	18	325	600	943
EXCEEDING SPEED LIMIT - DEPASSAIT VITESSE MAXIMALE	21	146	104	271
TURNING IMPROPER - MAUVAIS VIRAGE	1	48	164	213
PASSING/LANE USAGE IMPROPER - DEPASSEMENT FAUTIF/MAUVAISE VOIE	4	83	218	305
BACKING UNSAFELY - RECULAIT SANS CONDITIONS DE SECURITE	0	26	231	257
PEDESTRIAN ERROR/CONFUSION - ERREUR OU CONFUSION DE PIETON	8	70	5	83
FAILED TO SIGNAL - N'A PAS DONNE DE SIGNAL	0	13	24	37
WRONG WAY - MAUVAISE DIRECTION	3	22	9	34
TAKING AVOIDING ACTION - MOUVEMENT D'EVITEMENT	7	162	298	467
CROSSED CENTER LINE - TRAVERSE LIGNE MEDIANE	23	92	108	223
1999 TOTAL	**100**	**1989**	**3467**	**5556**

1998 - 1999 NUMBER OF OCCURRENCES INVOLVING NON-COLLISION EVENTS BY CLASS
NOMBRE DE CAS IMPLIQUANT DES EVENEMENTS DE NON-COLLISION SELON LA CATEGORIE

	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
RAN OFF ROAD - A QUITTE LA CHAUSSEE	43	923	1212	2178
OVERTURNED - A CAPOTE	24	484	474	982
FIRE/EXPLOSION - INCENDIE/EXPLOSION	6	5	60	71
SUBMERSION - IMMERSION	1	3	3	7
SKIDDING/SLIDING - DEPRAGE/GLISSEMENT	29	774	1239	2042
LOAD SPILLED - RENVERSEMENT	1	12	30	43
1998 TOTAL	**104**	**2201**	**3018**	**5323**
RAN OFF ROAD - A QUITTE LA CHAUSSEE	55	1137	1578	2770
OVERTURNED - A CAPOTE	30	498	417	945
FIRE/EXPLOSION - INCENDIE/EXPLOSION	7	12	58	77
SUBMERSION - IMMERSION	1	5	4	10
SKIDDING/SLIDING - DERAPAGE/GLISSEMENT	35	760	1234	2029
LOAD SPILLED - RENVERSEMENT/DEVERSEMENT DE CHARGE	4	12	23	39
1999 TOTAL	**132**	**2424**	**3314**	**5870**

1998 - 1999
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND ENVIRONMENTAL CONDITION
NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET LA CONDITION DE L'ENVIRONNEMENT

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
ANIMAL ACTION (DEER) - ACTION D'ANIMAL (CHEVREUIL)	0	51	634	685
ANIMAL ACTION (MOOSE) - ACTION D'ANIMAL (ORIGNAL)	3	69	199	271
ANIMAL ACTION (OTHER) - ACTION D'ANIMAL (AUTRE)	0	44	117	161
SURFACE SLIPPERY - CHAUSSEE GLISSANTE	7	586	1433	2026
LOOSE GRAVEL - GRAVIER MEUBLE	1	43	60	104
SNOW DRIFT - AMONCELLEMENT DE NEIGE	1	25	63	89
OBSTRUCTION/DEBRIS - OBSTRUCTION/DEBRIS	0	18	42	60
VIEW OBSTRUCTED/LIMITED - VISIBILITE OBSTRUEE/LIMITEE	4	118	279	401
GLARE - EBLOUISSEMENT	1	53	73	127
CONSTRUCTION ZONE - ZONE DE CONSTRUCTION	0	17	23	40
DEFECTIVE DRIVING SURFACE - CHAUSSEE BRISEE	0	9	28	37
SHOULDERS DEFECTIVE/INADEQUATE - ACCOTEMENT BRISE/INADEQUAT	0	5	11	16
LANE MARKINGS INADEQUATE - MARQUAGE DE VOIE INADEQUAT SUR LA CHAUSSEE	0	4	6	10
TRAFFIC CONTROL DEVICE NOT WORKING - DISPOSITIF DE SIGNALISATION HORS D'USAGE	0	6	5	11
CROSSWIND - VENT TRAVERSIER	0	14	18	32
HYDROPLANING - AQUAPLANAGE	4	33	52	89
UNINVOLVED VEHICLE - VEHICULE PAS IMPLIQUE	1	134	240	375
UNINVOLVED PEDESTRIAN - PIETON PAS IMPLIQUE	0	21	20	41
PRESENCE OF PRIOR ACCIDENT - AUTRE ACCIDENT	0	24	27	51
1998 TOTAL	**22**	**1274**	**3330**	**4626**
ANIMAL ACTION (DEER) - ACTION D'ANIMAL (CHEVREUIL)	0	55	691	746
ANIMAL ACTION (MOOSE) - ACTION D'ANIMAL (ORIGNAL)	4	74	215	293
ANIMAL ACTION (OTHER) - ACTION D'ANIMAL (AUTRE)	0	54	136	190
SURFACE SLIPPERY - CHAUSSEE GLISSANTE	17	595	1351	1963
LOOSE GRAVEL - GRAVIER MEUBLE	1	20	22	43
SNOW DRIFT - AMONCELLEMENT DE NEIGE	0	44	83	127
OBSTRUCTION/DEBRIS - OBSTRUCTION/DEBRIS	0	21	48	69
VIEW OBSTRUCTED/LIMITED - VISIBILITE OBSTRUEE/LIMITEE	6	129	247	382
GLARE - EBLOUISSEMENT	3	53	100	156
CONSTRUCTION ZONE - ZONE DE CONSTRUCTION	0	19	30	49
DEFECTIVE DRIVING SURFACE - CHAUSSEE BRISEE	0	6	6	12
SHOULDERS DEFECTIVE/INADEQUATE - ACCOTEMENT BRISE/INADEQUAT	0	7	4	11
LANE MARKINGS INADEQUATE - MARQUAGE DE VOIE INADEQUAT SUR LA CHAUSSEE	0	7	9	16
TRAFFIC CONTROL DEVICE NOT WORKING - DISPOSITIF DE SIGNALISATION HORS D'USAGE	0	0	0	0
CROSSWIND - VENT TRAVERSIER	0	16	15	31
HYDROPLANING - AQUAPLANAGE	2	29	53	84
UNINVOLVED VEHICLE - VEHICULE PAS IMPLIQUE	2	139	251	392
UNINVOLVED PEDESTRIAN - PIETON PAS IMPLIQUE	0	22	37	59
PRESENCE OF PRIOR ACCIDENT - AUTRE ACCIDENT	1	24	42	67
1999 TOTAL	**36**	**1314**	**3340**	**4690**

1998 - 1999
NUMBER OF OCCURRENCES BY CLASS AND VEHICLE CONDITION
NOMBRE DE CAS SELON LA CATEGORIE ET LA CONDITION DU VEHICULE

Major Contributing Factors Relevant to Accident Causation Principaux facteurs déterminants dans la cause des accidents	FATAL MORTELS	PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	TOTAL TOTAL
DEFECTIVE BRAKES - FREINS DEFECTEUX	0	34	37	71
VISION OBSTRUCTION/OBSCURED - VISION OBSTRUEE/OBSCURCIE	1	77	150	228
DEFECTIVE STEERING - DIRECTION DEFECTUEUSE	1	10	12	23
SUSPENSION/WHEEL FAILURE - DEFAUT DE SUSPENSION/ROUE	0	11	28	39
DEFECTIVE TIRES - PNEUS DEFECTUEUX	0	13	48	61
DEFECTIVE TOW HITCH/CONNECTION - ATTELAGE/CONNEXION DEFECTUEUX	0	2	15	17
ENGINE/POWER TRAIN - MOTEUR/ PROPULSION	0	11	30	41
HOOD/DOOR OPENING - CAPOT/PORTE OUVERTE	0	0	1	1
VEHICLE COLOR/DIRTY/SNOW COVERED - COULEUR DU VEHICULE/SALETE/ENNEIGE	0	1	5	6
JACKKNIFE/TRAILER SWING - MOUVEMENT EN FERMETURE DE CANIF	1	7	26	34
VEHICLE MODIFICATIONS - MODIFICATION DU VEHICULE	0	0	2	2
EXHAUST - ECHAPPEMENT	0	0	0	0
LOAD SHIFT - DEPLACEMENT DE LA CHARGE	0	10	15	25
OVER DIMENSIONED VEHICLE - VEHICULE DE DIMENSION EXCEDENTAIRE	0	0	9	9
ELECTRICAL - SYSTEME ELECTRIQUE	0	3	36	39
DEFECTIVE HEADLIGHTS - PHARES DEFECTUEUX	0	7	3	10
DEFECTIVE REARLIGHTS - FEUX ARRIERES DEFECTUEUX	0	3	14	17
1998 TOTAL	**3**	**189**	**431**	**623**
DEFECTIVE BRAKES - FREINS DEFECTUEUX	0	38	26	64
VISION OBSTRUCTION/OBSCURED - VISION OBSTRUEE/OBSCURCIE	3	74	163	240
DEFECTIVE STEERING - DIRECTION DEFECTUEUSE	0	6	13	19
SUSPENSION/WHEEL FAILURE - DEFAUT DE SUSPENSION/ROUE	0	12	18	30
DEFECTIVE TIRES - PNEUS DEFECTUEUX	1	22	42	65
DEFECTIVE TOW HITCH/CONNECTION - ATTELAGE/CONNEXION DEFECTUEUX	0	7	7	14
ENGINE/POWER TRAIN - MOTEUR/PROPULSION	0	13	26	39
HOOD/DOOR OPENING - CAPOT/PORTE OUVERTE	0	1	3	4
VEHICLE COLOR/DIRTY/SNOW COVERED COULEUR DU VEHICULE/SALETE/ENNEIGE	0	3	6	9
JACKNIFE/TRAILER SWING - MOUVEMENT EN FERMETURE DE CANIF	4	11	21	36
VEHICLE MODIFICATIONS - MODIFICATION DU VEHICULE	0	0	0	0
EXHAUST - ECHAPPEMENT	0	0	0	0
LOAD SHIFT - DEPLACEMENT DE LA CHARGE	0	16	16	32
OVER DIMENSIONED VEHICLE - VEHICULE DE DIMENSION EXCEDENTAIRE	0	3	14	17
ELECTRICAL - SYSTEME ELECTRIQUE	0	3	39	42
DEFECTIVE HEADLIGHTS - PHARES DEFECTUEUX	0	4	5	9
DEFECTIVE REARLIGHTS - FEUX ARRIÈRES DEFECTUEUX	0	5	6	11
1999 TOTAL	**8**	**218**	**405**	**631**

1998 - 1999
NUMBER OF PASSENGERS INJURED AND SAFETY EQUIPMENT USED
NOMBRE DE PASSAGERS BLESSES ET EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE

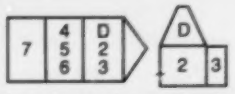
	MINOR INJURY BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA SUR PLACE OU AMBUL	WITHIN 48 HOURS DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS DANS LES 30 JOURS	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	312	796	88	11	1	0	3	1211	66.2
LAP BELT - CEINTURE SOUS ABDOMINALE	72	165	14	1	0	1	0	253	13.8
SEAT BELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	7	16	5	1	0	0	0	29	1.6
AIR BAGS - COUSSINS D'AIR	5	5	3	0	0	0	0	13	0.7
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT	11	23	1	0	0	0	2	37	2.0
HELMETS - CASQUE	0	19	4	1	0	0	1	25	1.4
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	1	1	1	0	0	0	0	3	0.2
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	3	18	3	0	0	0	0	24	1.3
AVAILABLE NOT USED - DISPONIBLE/PAS UTILISE	17	96	35	6	0	0	1	155	8.5
NOT STATED - SANS INDICATION	19	45	9	3	0	0	3	79	4.3
1998 TOTAL	**447**	**1185**	**163**	**23**	**1**	**1**	**10**	**1830**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	24.4	64.8	8.9	1.3	0.1	0.1	0.5		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE PASSENGERS INJURED.
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE BLESSES.

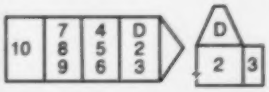
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	302	860	73	8	1	0	6	1250	66.3
LAP BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	64	180	8	0	0	0	1	253	13.4
SEATBELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	6	22	2	0	1	0	0	33	1.7
AIR BAGS - COUSSINS DAIR	0	7	1	0	0	0	0	8	0.4
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT	21	23	0	2	0	0	0	46	2.4
HELMETS - CASQUE	2	18	7	2	1	0	0	30	1.6
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	14	38	3	0	0	0	0	55	2.9
AVAILABLE NOT USED DISPONIBLE/PAS UTILISE	24	73	42	9	2	1	0	151	8.0
NOT STATED - SANS INDICATION	10	34	8	3	0	0	4	59	3.1
1999 TOTAL	**445**	**1256**	**144**	**24**	**5**	**1**	**11**	**1886**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	23.6	66.6	7.6	1.3	0.3	0.1	0.6		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN INFORMATION ON BICYCLE PASSENGERS INJURED.
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES PASSAGERS DE BICYCLETTE BLESSES.

1998 - 1999
NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN-ON VEHICLE AND SAFETY EQUIPMENT USED
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS-SUR LE VEHICULE ET L'EQUIPEMENT DE SECURITE UTILISE



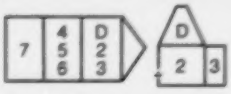
	DRIVER COND.	PSG 2 PAS 2	PSG 3 PAS 3	PSG 4 PAS 4	PSG 5 PAS 5	PSG 6 PAS 6	PSG 7 PAS 7	RIDING/ HANGING SUR LE VEHIC. OU ACCROCHE	PEDES-TRIAN PIETON INDICATION	NOT STATED SANS	TOTAL TOTAL	PERCENT POUR CENTAGE
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	2617	2	985	97	0	127	0	0	0	16	3844	71.2
LAP BELT - CEINTURE SOUS ABDOMINALE	24	67	14	51	48	65	8	0	0	2	279	5.2
SEAT BELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	76	3	24	1	0	1	0	0	0	2	107	2.0
AIR BAGS - COUSSINS D'AIR	32	0	11	0	1	1	0	0	0	1	46	0.9
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0.0
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT.	0	1	6	11	8	11	0	0	0	4	41	0.8
HELMETS - CASQUE	134	23	1	0	0	0	1	1	0	0	160	3.0
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	6	0.1
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	87	7	0	2	2	5	8	3	0	0	114	2.1
AVAILABLE NOT USED - DISPONIBLE/PAS UTILISE	172	10	74	21	16	20	14	0	0	0	327	6.1
NOT STATED - SANS INDICATION	174	21	36	4	6	10	2	0	198	24	475	8.8
1998 TOTAL	**3318**	**136**	**1151**	**188**	**81**	**241**	**33**	**4**	**199**	**50**	**5401**	**100.0**
PERCENT-POURCENTAGE	61.4	2.5	21.3	3.5	1.5	4.5	0.6	0.1	3.7	0.9		



	DRIVER COND.	PSG 2 PAS 2	PSG 3 PAS 3	PSG 4 PAS 4	PSG 5 PAS 5	PSG 6 PAS 6	PSG 7 PAS 7	PSG 8 PAS 8	PSG 9 PAS 9	PSG 10 PAS 10	RIDING/ HANGING SUR LE VEHIC.	PEDES-TRIAN PIETON	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL TOTAL	PERCENT POUR CENTAGE
LAP AND SHOULDER BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE ET DIAGONALE	2729	0	1033	82	0	124	10	0	1	0	0	0	5	3984	71.8
LAP BELT - CEINTURE SOUS-ABDOMINALE	14	56	16	54	48	71	5	1	1	1	0	0	1	268	4.8
SEATBELTS AND AIR BAGS - CEINTURE ET COUSSINS D'AIR	93	2	28	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	126	2.3
AIR BAGS - COUSSINS DAIR	22	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0.5
PASSIVE SEATBELTS - CEINTURES PASSIVES	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
CHILD RESTRAINT - RETENUE D'ENFANT.	0	3	6	13	15	9	0	0	0	0	0	0	0	46	0.8
HELMETS - CASQUE	152	26	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	182	3.3
PROTECTIVE CLOTHING - VETEMENT PROTECTEUR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0.0
NONE AVAILABLE - AUCUN DISPONIBLE	68	7	3	2	3	4	32	1	0	3	6	0	0	129	2.3
AVAILABLE NOT USED - DISPONIBLE/PAS UTILISE	169	20	93	10	7	20	0	0	0	1	0	0	5	325	5.9
NOT STATED - SANS INDICATION	187	3	37	8	3	7	1	0	0	0	2	191	14	453	8.2
1999 TOTAL	**3435**	**121**	**1223**	**170**	**77**	**237**	**48**	**3**	**2**	**5**	**8**	**192**	**25**	**5546**	**100.0**
PERCENT-POURCENTAGE	61.9	2.2	22.1	3.1	1.4	4.3	0.9	.05	.04	.09	0.1	3.5	0.5		

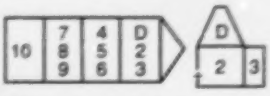
NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLES
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES BICYCLETTES

1998 - 1999
NUMBER OF PERSONS BY POSITION IN-ON VEHICLE AND TYPE OF INJURY
NOMBRE DE PERSONNES SELON LA POSITION DANS-SUR LE VEHICULE ET LE GENRE DE BLESSURE



	MINOR INJURY BLESSURE MINEURE	MODERATE INJURY BLESSURE MOYENNE	MAJOR INJURY BLESSURE MAJEURE	AT SCENE OR DOA SUR PLACE OU AMBUL	WITHIN 48 HOURS DANS LES 48 HEURES	WITHIN 30 DAYS DANS LES 30 JOURS	NOT STATED SANS INDICATION	TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
DRIVER - CONDUCTEUR	947	1977	278	53	8	2	53	3318	61.4
PASSENGER 2 - PASSAGER 2	29	92	12	1	0	0	2	136	2.5
PASSENGER 3 - PASSAGER 3	285	753	92	14	1	0	6	1151	21.3
PASSENGER 4 - PASSAGER 4	49	115	19	4	0	0	1	188	3.5
PASSENGER 5 - PASSAGER 5	15	57	8	0	0	1	0	81	1.5
PASSENGER 6 - PASSAGER 6	61	150	25	4	0	0	1	241	4.5
PASSENGER 7 - PASSAGER 7	8	18	7	0	0	0	0	33	0.6
RIDING OR HANGING ON - SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE AU VEHICULE	0	4	0	0	0	0	0	4	0.1
PEDESTRIAN - PIETON	29	119	43	5	0	2	1	199	3.7
NOT STATED - SANS INDICATION	9	21	4	1	0	0	15	50	0.9
1998 TOTAL	**1432**	**3306**	**488**	**82**	**9**	**5**	**79**	**5401**	**100.0**
PERCENT - POURCENTAGE	26.5	61.2	9.0	1.5	0.2	0.1	1.5		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS.
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS.



DRIVER - CONDUCTEUR	952	2093	296	56	8	2	28	3435	61.9
PASSENGER 2 - PASSAGER 2	23	72	19	5	1	0	1	121	2.2
PASSENGER 3 - PASSAGER 3	280	831	88	13	2	0	9	1223	22.1
PASSENGER 4 - PASSAGER 4	43	113	11	2	0	0	1	170	3.1
PASSENGER 5 - PASSAGER 5	21	50	4	2	0	0	0	77	1.4
PASSENGER 6 - PASSAGER 6	61	152	19	2	2	1	0	237	4.3
PASSENGER 7 - PASSAGER 7	16	31	1	0	0	0	0	48	0.9
PASSENGER 8 - PASSAGER 8	0	3	0	0	0	0	0	3	0.1
PASSENGER 9 - PASSAGER 9	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0
PASSENGER 10 - PASSAGER 10	0	3	2	0	0	0	0	5	0.1
RIDING OR HANGING ON - SUR LE VEHICULE OU ACCROCHE AU VEHICULE	1	5	2	0	0	0	0	8	0.1
PEDESTRIAN - PIETON	27	116	30	8	6	0	5	192	3.5
NOT STATED - SANS INDICATION	10	5	6	0	0	0	4	25	0.5
TOTAL	1435	3475	478	88	19	3	48	5546	100.0
PERCENT - POURCENTAGE	25.9	62.7	8.6	1.6	0.3	0.1	0.9		

NOTE: THIS REPORT MAY CONTAIN DATA ON BICYCLISTS AND/OR BICYCLE PASSENGERS.
NOTE: CE RAPPORT PEUT CONTENIR DES STATISTIQUES SUR LES CYCLISTES ET/OU LES PASSAGERS.

1998 - 1999
NUMBER OF VEHICLES BY CLASS AND TYPE OF DANGEROUS GOODS CARRIED
NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE ET LE GENRE DE MARCHANDISES DANGEUREUSES TRANSPORTEES

	(1) FATAL MORTELS	(2) PERSONAL INJURY BLESSURES CORPORELLES	(1+2) SUBTOTAL TOTAL PARTIEL	(3) PROPERTY DAMAGE DOMMAGES MATERIELS	(1+2+3) TOTAL TOTAL	PERCENT POURCENTAGE
EXPLOSIVES - EXPLOSIFS	0	0	0	2	2	0.0
GASES - GAZ	0	2	2	0	2	0.0
FLAMMABLE LIQUIDS - LIQUIDES INFLAMMABLES	0	0	0	1	1	0.0
FLAMMABLE SOLIDS - SOLIDES INFLAMMABLES	0	0	0	0	0	0.0
OXIDIZING SUBSTANCES - SUBSTANCES OXYDANTES	0	1	1	1	2	0.0
POISONOUS AND INFECTIOUS SUBSTANCES - SUBSTANCES TOXIQUES ET INFECTIEUSES	0	0	0	0	0	0.0
RADIOACTIVE MATERIELS - MATIERES RADIOACTIVES	0	0	0	4	4	0.0
CORROSIVE SUBSTANCE - SUBSTANCES CORROSIVES	0	0	0	0	0	0.0
MISCELLANEOUS DANGEROUS SUBSTANCES OR ARTICLES - DIVERSES SUBSTANCES OU ARTICLES DANGEREUX	0	0	0	0	0	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	133	6000	6133	11281	17414	99.9
UNKNOWN - INCONNU	0	0	0	0	0	0.0
OTHER - AUTRE	0	0	0	0	0	0.0
TOTAL	**133**	**6003**	**6136**	**11289**	**17425**	**100.0**
EXPLOSIVES - EXPLOSIFS	0	3	3	0	3	0.0
GASES - GAZ	0	0	0	8	8	0.0
FLAMMABLE LIQUIDS - LIQUIDES INFLAMMABLES	0	0	0	5	5	0.0
FLAMMABLE SOLIDS - SOLIDES INFLAMMABLES	0	0	0	1	1	0.0
OXIDIZING SUBSTANCES - SUBSTANCES OXYDANTES	0	0	0	0	0	0.0
POISONOUS AND INFECTIOUS SUBSTANCES - SUBSTANCES TOXIQUES ET INFECTIEUSES	0	0	0	0	0	0.0
RADIOACTIVE MATERIELS - MATIERES RADIOACTIVES	0	1	1	4	5	0.0
CORROSIVE SUBSTANCE - SUBSTANCES CORROSIVES	0	2	2	0	2	0.0
MISCELLANEOUS DANGEROUS SUBSTANCES OR ARTICLES - DIVERSES SUBSTANCES OU ARTICLES DANGEREUX	0	0	0	0	0	0.0
NOT APPLICABLE - SANS OBJECT	152	6098	6250	11620	17870	99.9
UNKNOWN - INCONNU	0	0	0	0	0	0.0
OTHER - AUTRE	0	0	0	0	0	0.0
TOTAL	**152**	**6104**	**6256**	**11638**	**17894**	**100.0**

ALL TERRAIN VEHICLES - VÉHICULE TOUT-TERRAIN
1993-1999
OFF ROAD ACCIDENT STATISTICS - STATISTIQUES DES ACCIDENTS HORS ROUTE

1993-1999
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND SEX
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

	Fatal Mortels							Personal Injury Blessures Corporelles						
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Male - Hommes	14	8	13	7	11	10	6	80	114	125	83	97	81	119
Female - Femmes	0	1	0	0	0	1	0	20	23	23	17	19	22	23
TOTAL	**14**	**9**	**13**	**7**	**11**	**11**	**6**	**100**	**137**	**148**	**100**	**116**	**103**	**142**

1993-1999
NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE
NOMBRE DE VICTIMES SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE

	Fatal Mortels							Personal Injury Blessures Corporelles						
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Under 16 - moins que 16	1	0	0	1	1	0	2	18	19	23	14	7	12	26
16-25	7	2	6	2	1	4	0	50	59	40	41	27	36	56
26-40	3	4	5	1	7	3	2	18	43	58	27	25	37	35
41-65	3	1	2	3	2	2	2	13	12	22	14	13	14	22
Over 65 - 65 et plus	0	2	0	0	0	2	0	1	4	5	4	1	4	3
TOTAL	**14**	**9**	**13**	**7**	**11**	**11**	**6**	**100**	**137**	**148**	**100**	**73**	**103**	**142**

*** WHAT IS AN ALL-TERRAIN VEHICLE? An All-Terrain Vehicle is any motor vehicle designed or adapted for off road use such as dirt bikes, three and four wheelers, dune buggies, amphibious machines, and motorized snow vehicles, more commonly known as snowmobiles.**

*** QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN? Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou adapté pour l'usage hors route, tels les motos hors route, les véhicules à trois ou quatre roues motrices, les autodunes, les motoneiges et les machines amphibies.**

ALL TERRAIN VEHICLES - VÉHICULE TOUT-TERRAIN
1994-1999
OFF ROAD ACCIDENT STATISTICS - STATISTIQUES DES ACCIDENT HORS ROUTE

NUMBER OF DRIVERS INJURED OR KILLED BY AGE AND CLASS OF ACCIDENT
NOMBRE DE CONDUCTEURS TUÉS OU BLESSÉS SELON L'ÂGE ET LA CATÉGORIE D'ACCIDENT

	Fatal / Mortels						Personal Injury / Blessures Corporelles					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Under 16 - mois que 16	0	0	0	1	0	2	13	14	8	7	9	19
16-25	1	5	2	1	3	0	46	29	34	27	29	43
26-40	2	5	1	7	2	2	37	53	22	25	27	33
41-65	0	2	3	2	2	2	10	18	21	13	11	20
Over 65 - 65 et plus	2	0	0	0	2	0	2	4	4	1	4	3
TOTAL	**5**	**12**	**6**	**11**	**9**	**6**	**108**	**118**	**90**	**73**	**80**	**118**

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS
NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATÉGORIE ET LES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE

	Fatal / Mortels						Personal Injury / Blessures Corporelles					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Daylight - Jour	6	1	4	4	5	4	50	58	45	43	51	71
Dark - Obscurité	3	11	2	6	4	2	52	45	27	36	29	35
Dusk - Crépuscule	0	0	1	0	1	0	5	6	6	3	5	8
Dawn - Aurore	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	1	1
Artificial Light - Lumière Artificielle	0	0	0	1	0	0	0	3	1	3	2	1
TOTAL	**9**	**12**	**7**	**11**	**10**	**6**	**108**	**115**	**79**	**86**	**88**	**116**

NUMBER OF VEHICLES BY TYPE AND CLASS OF ACCIDENT
NOMBRE DE VÉHICULES SELON LE GENRE ET LA CATÉGORIE D'ACCIDENT

	Fatal / Mortels						Personal Injury / Blessures Corporelles					
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Passenger Car - Auto	1	0	0	1	0	0	16	18	3	3	0	1
Pickup Trucks under 4500 kg - Camionnette de moins de 4500 kg	1	0	0	1	1	0	5	7	2	1	1	1
Motorized Snow Vehicle - Motoneige	**5**	**10**	**4**	**11**	**4**	**3**	**63**	**83**	**27**	**53**	**33**	**32**
Off Highway Vehicle - "ATV" Véhicule à moteur remorque	5	4	3	1	6	3	62	50	59	48	64	103
Other	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1
TOTAL	**13**	**14**	**7**	**14**	**11**	**6**	**147**	**160**	**114**	**119**	**99**	**138**

*** WHAT IS AN ALL-TERRAIN VEHICLE? An All-Terrain Vehicle is any motor vehicle designed or adapted for off road use such as dirt bikes, three and four wheelers, dune buggies, amphibious machines, and motorized snow vehicles, more commonly known as snowmobiles.**

*** QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE TOUT-TERRAIN? Il s'agit d'un véhicule à moteur conçu ou adapté pour l'usage hors route, tels les motos hors route, les véhicules à trois ou quatre roues motrices, les autodunes, les motoneiges et les machines amphibies.**

Number of Driver Licenses Issued 1966-1999 (Fiscal Years)
Nombre de permis de conducteurs émis 1966-1999 (années financières)

Year année	Number of Licenses nombre	Year année	Number of Licenses nombre	Year année	Number of Licenses nombre
1966	209,545	1980	353,622	1994	492,228
1967	214,765	1981	364,041	1995	503,342
1968	225,943	1982	370,506	1996	503,522
1969	230,488	1983	390,336	1997	505,790
1970	230,575	1984	415,319	**1998**	**509,911**
1971	242,539	1985	423,263	**1999**	**514,099**
1972	252,995	1986	433,734		
1973	267,221	1987	446,129		
1974	280,553	1988	453,734		
1975	298,293	1989	440,882		
1976	312,907	1990	446,896		
1977	329,377	1991	467,972		
1978	326,892	1992	475,526		
1979	342,188	1993	480,369		

1986-1999 Motorized Snow Vehicle - Motoneige
On and Off Road Accident Statistics -
Statistiques Des Accident Sur Route et Hors Route

Year année	Fatal Mortels	Registrations Enregistrés
1986	0	11,410
1987	0	
1988	2	
1989	0	
1990	1	
1991	5	
1992	4	11,593
1993	9	9,433
1994	5	14,901
1995	10	16,943
1996	3	18,567
1997	11	19,001
1998	**6**	**20,101**
1999	**4**	**16,694**

Number of Vehicle Registrations by Vehicle Type
1966-1999 (Fiscal Year) (années financières)
Nombre d'immatriculations de véhicules selon le genre

Year année	Passenger Vehicles véhicules à passager	Commercial Vehicles véhicules commerciaux	Motor Driven Velomoteurs & Motorcycles motocyclettes
1966	144,900	36,162	3,475
1967	149,721	38,202	3,881
1968	149,723	38,387	3,881
1969	157,444	37,408	3,554
1970	156,102	40,428	3,430
1971	159,307	38,536	3,431
1972	171,567	41,328	3,818
1973	185,183	45,257	4,668
1974	198,671	51,361	6,010
1975	208,229	56,059	7,653
1976	218,919	60,497	9,656
1977	226,070	66,276	8,490
1978	235,164	74,308	9,554
1979	243,301	83,635	10,903
1980	250,388	92,200	10,869
1981	252,915	97,227	11,315
1982	251,511	97,866	10,778
1983	249,819	100,187	10,793
1984	259,102	113,640	11,640
1985	267,914	118,917	11,817
1986	278,106	122,607	11,836
1987	286,037	122,052	11,393
1988	292,736	127,353	10,970
1989	301,698	133,986	10,340
1990	309,037	127,672	9,901
1991	312,312	145,272	9,677
1992	317,776	145,379	9,407
1993	324,341	149,189	9,268
1994	328,112	151,334	9,450
1995	327,921	150,342	9,365
1996	323,370	146,920	9,543
1997	337,946	155,787	10,062
1998	**336,028**	**149,266**	**9,856**
1999	**345,526**	**144,785**	**10,536**

COMMERCIAL VEHICLE FATAL COLLISION STATISTICS
VÉHICULE COMMERCIAL STATISTIQUES SUR LES COLLISIONS MORTELS

1988 - 1999

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK
LA PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

YEAR / ANNÉE	FATAL COLLISIONS INVOLVING TRUCKS / COLLISIONS MORTELS IMPLIQUANT DES CAMIONS	DEATHS INVOLVING TRUCKS / VICTIMES DANS DES ACCIDENTS IMPLIQUANT DES CAMIONS	TRUCKS INVOLVED / CAMIONS IMPLIQUÉS	TOTAL FATAL COLLISIONS / TOTAL DE COLLISIONS MORTELS	TOTAL DEATHS / TOTAL DES VICTIMES
1988	27	30	27	141	164
1989	29	43	31	127	154
1990	16	20	17	133	156
1991	24	32	27	103	118
1992	24	33	29	110	131
1993	15	19	15	116	139
1994	17	22	17	66	79
1995	22	30	22	92	113
1996	19	25	20	86	94
1997	17	22	19	84	105
1998	**17**	**23**	**18**	**86**	**96**
1999	**25**	**28**	**27**	**98**	**110**

TRANS CANADA HIGHWAY (ROUTE 2) LA ROUTE TRANSCANADIENNE

YEAR / ANNÉE	FATAL COLLISIONS INVOLVING TRUCKS / COLLISIONS MORTELS IMPLIQUANT DES CAMIONS	DEATHS INVOLVING TRUCKS / VICTIMES DANS DES ACCIDENTS IMPLIQUANT DES CAMIONS	TRUCKS INVOLVED / CAMIONS IMPLIQUÉS	TOTAL FATAL COLLISIONS / TOTAL DE COLLISIONS MORTELS	TOTAL DEATHS / TOTAL DES VICTIMES
1988	15	16	15	23	25
1989	14	15	15	26	31
1990	9	13	10	22	31
1991	13	21	15	21	32
1992	9	15	13	18	25
1993	6	9	6	14	18
1994	7	7	7	10	11
1995	15	23	15	22	32
1996	8	13	9	20	27
1997	10	14	12	22	33
1998	**6**	**8**	**6**	**17**	**21**
1999	**12**	**15**	**13**	**18**	**24**

NOTE 1: TRUCK MASS DEFINITION CHANGE NOVEMBER 1988 - CRITERIA MASS CHANGE FROM 5000 KG TO 4500 KG
NOTE 1: CHANGEMENT DE LA DÉFINITION DE LA MASSE D'UN CAMION EN NOVEMBRE 1988 - CHANGEMENT DE LA MASSE DE 5000 KG À 4500 KG.

1998
STATEMENT OF SUSPENSIONS
ETAT DES SUSPENSIONS DE PERMIS

REPORT ON SUSPENSION SECTIONS FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1998

RAPPORT SUR LES ARTICLES CONCERNANT LA SUSPENSION POUR L'ANNÉE FINANCIÈRE TERMINÉE LE 31 MARS 1998

SECTION ARTICLE	DESCRIPTION DESCRIPTION	APRIL AVRIL	MAY MAI	JUNE JUIN	JULY JUILL.	AUG AOÛT	SEPT SEPT	OCT OCT	NOV NOV	DEC DÉC	JAN JANV	FEB FÉV	MAR MARS	TOTAL TOTAL
84(11)	Convicted of an offence involving alcohol or refusal Une infraction comportant la consommation d'alcool ou un refus	2	0	0	5	0	2	3	5	4	5	3	3	32
93(4)	Violation of restriction on license Conduite d'un véhicule en contravention d'une restriction - permis	2	2	6	4	5	4	8	3	4	2	1	1	42
105.1(2)	Failure to stop for a peace officer Défaut de s'arrêter à to demande d'un agent de la paix	5	3	1	5	3	2	4	6	3	0	2	3	37
274	Failure to maintain proof of financial responsibility Défaut de fournir une preuve de solvabilité	4	2	3	4	10	3	8	4	7	9	7	4	65
276(1)	Failure to satisfy a judgment Défaut d'exécuter un jugement	1	1	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	8
281(1)	Being involved in a reportable accident without insurance Impliqué dans un accident à signaler - sans assurance	13	12	15	18	12	22	16	23	17	14	10	3	175
298(4)	Loss of all points by a newly licensed driver Perte de tous les points - conducteur titulaire d'un nouveau permis	13	10	16	13	27	18	12	17	20	11	4	5	186
298.1(2)	Point offence while unlicensed Points enlevés à un conducteur non-titulaire d'un permis	5	2	3	3	3	8	6	7	8	8	4	2	59
300(1)(A)	Convicted for a first offence under Criminal Code of Canada Coupable d'une le infraction au Code Criminel du Canada	3	2	4	2	6	4	5	6	2	5	6	6	51
300(1)(B)	Convicted of offence under Criminal Code of Canada Coupable d'une infraction au Code Criminal du Canada	159	153	143	140	132	235	260	227	201	248	140	153	2,191
300(1) (B.1)	order directing a discharge under Criminal Code of Canada Ordonnance de libération en vertu du Code Criminel du Canada	3	5	6	3	3	4	3	0	8	6	6	3	50
300(1)(C)	Loss of all 10 points Perte de tous les 10 points	47	46	71	58	46	44	57	48	47	47	32	30	573
302(1)	First offence while being a probationary driver Première infraction - titulaire d'un permis probatoire	10	8	13	16	10	10	11	13	6	10	10	9	134
302(2)	Second suspension for offence under Criminal Code of Canada Deuxième suspension pour infraction au Code Criminel du Canada	30	35	16	14	12	30	39	34	15	39	41	20	328
302(3)(D)	First suspension for offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC 1e suspension, infraction - 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	19	62	48	26	52	26	38	57	41	29	38	43	479
302(3)(E)	Second suspension for an offence under 78, 99(1)(A), 345 MVA, 259(4) CCC 2e suspension, infraction - article 78, 99(1)(A), 345 LVM, 259(4) CCC	13	12	23	5	16	6	16	19	22	11	11	16	170
302(4)	Second/subsequent offence while being a probationary driver Deuxième/infraction suivante - titulaire d'un permis probatoire	0	4	4	6	3	1	2	2	1	4	0	2	29
302(5)	Operating or permitting the operation of an uninsured motor vehicle Conduire ou permettre de conduire un véhicule à moteur non assuré	57	52	70	56	69	60	49	63	51	47	58	63	695
305.1	Failure to pay fee for license or driving privileges Défaut de verser les droits requis pour permis ou droits de conducteur	2	6	4	8	4	3	7	7	5	6	1	11	64
305.1(2)	Cheque not honoured by an appropriate financial institution Chèque non honoré par L'institution financière appropriée	8	10	6	18	7	7	17	0	15	9	7	10	114
307	Suspension for a conviction in another province or country Suspension - coupable d'une infraction dans une autre pays/province	4	3	5	3	1	6	2	2	2	0	0	0	28
309(A)	Failure to provide satisfactory medical certificate Défaut de remettre un rapport médical satisfaisant	9	9	19	19	12	15	13	10	11	15	12	10	154
309(B)	Failure to complete a driver's test Échec à l'épreuve de conduite	3	5	7	6	3	3	1	7	6	11	6	5	63
309(C)	Failure to complete a driver's test and supply medical Échec à l'épreuve de conduite et de fournir un rapport medical	1	2	1	5	6	4	3	3	3	7	3	2	40
309(D)	Failure to supply satisfactory vision test Défaut de fournir un examen de la vue acceptable	0	0	2	2	2	0	0	0	0	1	0	2	9
319(8)	Default in payments to UIF Défaut d'effectuer des paiements au FJI	0	5	0	4	6	0	8	0	0	0	6	5	34
347.1	Default in payment of fine Défaut de payer une amende	751	477	724	945	994	810	719	672	671	1205	488	811	8.2
GRAND TOTAL GRAND TOTAL		1164	928	1226	1089	1153	1327	1308	1226	1173	1581	897	1022	14,067

1999 MOTOR VEHICLE DRIVER LICENSING SYSTEM
METHOD D'EMISSION DE PERMIS DE CONDUIRE AU CONDUCTEUR DE VEHICULE A MOTEUR

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY AGE GROUP
SOMMAIRE ANNUEL SELON LA CATÉGORIE ET L'ÂGE

CLASS	AGE GROUP										
	UNDER 16	16-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75 & OVER	TOTAL	%
1	0	40	986	4663	5386	6171	3388	738	67	22439	4.2%
2	0	0	22	254	1008	1060	486	60	7	2897	0.5%
3	0	3	99	942	3051	3750	2898	757	56	11556	2.1%
4	0	26	574	2379	2994	2140	706	119	9	8947	1.7%
5	0	8297	36874	82648	101306	89230	55130	39401	24461	437347	83.1%
6	0	310	132	56	54	23	7	7	3	594	0.1%
7	0	19412	4888	2805	976	342	160	90	21	28694	5.4%
8	74	341	31	8	6	12	3	6	14	495	0.0%
9	82	169	11	2	7	8	7	2	9	297	0.0%
3/4	0	0	5	128	313	265	106	16	0	833	0.1%
ID CARDS	2840	1307	4751	1372	447	268	248	298	275	11806	2.2%
BLANK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
1999 TOTAL	**2996**	**29905**	**48373**	**95259**	**116548**	**103269**	**63139**	**41494**	**24922**	**525905**	
	0.5%	5.6%	9.1%	18.1%	22.1%	19.6%	12.0%	7.8%	4.7%		100.0%

YEARLY SUMMARY BY AGE GROUP BY SEX
SOMMAIRE ANNUEL SELON L'ÂGE ET LE SEXE

AGE GROUP	SEX				
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	%
UNDER 16	135	21	0	156	0.0%
16-19	14909	13688	1	28598	5.5%
20-24	22356	21266	0	43622	8.4%
25-34	47632	46249	6	93887	18.2%
35-44	59368	56688	45	116101	22.5%
45-54	53339	49611	51	103001	20.0%
55-64	33837	29023	31	62891	12.2%
65-74	22624	18545	27	41196	8.0%
75 & OVER	14258	10368	21	24647	4.7%
1999 TOTAL	**268458**	**245459**	**182**	**514099**	
	52.2%	47.7%	0.0%		100.0%

YEARLY SUMMARY BY CLASS BY SEX
SOMMAIRE ANNUEL SELON LA CATÉGORIE ET LE SEXE

CLASS	SEX				
	MALE	FEMALE	UNKNOWN	TOTAL	%
1	22140	298	1	22439	4.2%
2	2348	549	0	2897	0.5%
3	11386	168	2	11556	2.1%
4	6497	2448	2	8947	1.7%
5	210930	226242	175	437347	83.1%
6	565	28	1	594	0.1%
7	13090	15603	1	28694	5.4%
8	427	68	0	495	0.0%
9	261	36	0	297	0.0%
3/4	814	19	0	833	0.1%
ID CARDS	4920	6885	1	11806	2.2%
BLANK	0	0	0		0.0%
1999 TOTAL	**273378**	**252344**	**183**	**525905**	
	51.9%	47.9%	0.0%		100.0%

HISTORICAL MOTOR VEHICLE DATA
1905-1950
DONNEES HISTORIQUES SUR LES VEHICULES A MOTEUR

NUMBER OF MOTOR VEHICLES REGISTERED AND TOTAL FEES COLLECTED FOR YEARS 1905 TO 1950

NOMBRE DE VÉHICULES À MOTEUR IMMATRICULÉS ET TOTAL DES DROITS PERÇUS POUR LES ANNÉES DE 1905 À 1950

Year	Pass. Cars	Motor Trucks	Public Carriers	Oil Tanks	Tractors	Trailers	Motor Cycles	Hearses	Service Cranes	Misc.	Dealers	Drivers' Licenses	Fees
1905	12	....	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	$ 84.00
1917	4,889	....	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	61,604.00
1918	6,259	253	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	90,188.58
1919	7,840	413	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	110,665.97
1920	10,442	679	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	198,111.76
1921	13,585	876	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	276,322.03
1922	12,609	904	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	302,263.14
1923	15,406	1,183	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	376,966.19
1924	18,310	1,448	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	452,489.32
1925	17,420	1,358	....	....	....	....	...	...	...	...	...	....	502,147.80
1926	19,412	1,853	28	....	8	....	...	...	...	...	...	....	566,987.78
1927	22,229	2,001	40	....	9	30	93	...	...	...	...	....	619,895.26
1928	25,064	2,668	49	....	13	98	146	31	...	...	...	....	714,613.96
1929	27,963	3,445	61	....	18	190	162	35	...	...	...	....	781,110.63
1930	30,318	3,999	61	....	10	402	172	43	...	...	144	....	878,436.98
1931	29,223	3,948	63	....	75	664	178	45	...	...	178	....	879,039.57
1932	24,030	3,640	60	....	67	595	135	49	76	...	76	....	840,261.27
1933	22,890	3,499	58	....	78	677	146	53	61	...	55	....	754,741.62
1934	24,614	4,009	60	....	62	1,059	148	57	64	...	62	28,682	764,961.47
1935	26,195	4,560	57	....	60	1,122	173	52	65	...	170	41,616	841,472.71
1936	27,731	4,965	88	....	105	1,426	176	53	66	...	80	47,891	888,036.73
1937	29,937	6,229	92	....	175	1,490	174	57	72	...	84	52,901	1,060,920.74
1938	30,257	6,145	100	....	206	1,629	196	63	88	16	178	53,773	1,134,898.76
1939	30,457	6,706	103	108	325	1,551	187	65	91	24	123	53,871	1,166,860.89
1940	30,560	7,124	98	113	614	1,832	267	68	91	19	112	59,231	1,397,727.65
1941	31,946	8,000	109	123	683	1,867	361	67	89	21	102	61,319	1,492,260.87
1942	27,623	8,301	176	114	923	1,574	384	72	86	18	80	51,513	1,361,666.31
1943	30,083	8,434	194	117	977	1,640	377	66	84	27	77	53,682	1,394,547.75
1944	29,177	9,103	233	124	1,105	1,764	306	66	80	...	126	57,024	1,276,116.13
1945	28,996	10,258	270	123	1,309	1,998	268	65	85	69	106	64,307	1,266,528.03
1946	30,670	10,941	268	161	1,623	2,263	328	72	99	492	102	77,584	1,697,101.34
1947	34,611	13,553	313	174	1,966	2,697	731	65	113	74	263	83,889	1,991,880.84
1948	40,795	16,984	399	186	2,573	3,061	1,131	70	136	92	303	90,981	2,311,678.43
1949	43,989	18,224	363	211	2,813	3,428	1,303	79	193	1,178	363	98,241	2,349,049.48
1950	48,890	18,818	383	233	3,214	3,473	1,464	76	169	1,177	526	101,126	$2,697,669.07

ANNÉE | VOITURES | CAMIONS | TRANSPORTEURS PUBLICS | RÉSERVOIRS | TRACTEURS | REMORQUES | MOTOCYCLETTES | CORBILLARDS | GRUES | DIVERS | CONCESSIONNAIRES | PERMIS DE CONDUIRE | DROITS